



Servizio di manutenzione full-service degli  
autobus da noleggio di Conerobus S.p.A.

**CAPITOLATO E NORME**

**CIG 6711619**

## **1 GENERALITA'**

Conerobus S.p.A. (di seguito denominata Committente) in adempimento alla delibera del Cda del 20/02/2017 indice una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs 50/2016 (Codice) e s.m.i., per l'affidamento del servizio di manutenzione full-service degli autobus da noleggio di sua proprietà, gravitanti nel territorio di Ancona, per la durata di 3 (tre) anni; l'oggetto dell'appalto e le modalità di esecuzione del servizio sono descritte in modo dettagliato al successivo art. "3 - OGGETTO".

L'appalto ha il numero di CIG 6711619. Tutta la documentazione di gara è disponibile sul sito internet [www.Conerobus.it](http://www.Conerobus.it). Il Responsabile del Procedimento amministrativo è la Dott.ssa Alda Bevilacqua 0712837446 mail [a.bevilacqua@conerobus.it](mailto:a.bevilacqua@conerobus.it); responsabile dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Alessandro Flori 0712837409 mail [a.flori@conerobus.it](mailto:a.flori@conerobus.it).

## **2 VALORE DEL SERVIZIO**

L'importo presunto complessivo per i 3 (tre) anni di servizio, calcolato sulla proiezione delle percorrenze dell'anno 2016 dei mezzi di cui all'allegato 1, è il seguente:

Servizio omnicomprensivo di manutenzione full-service Euro 360.000,00 IVA esclusa, oltre a Euro 3.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso; quindi l'importo annuo stimato è pari ad Euro 121.000,00 oltre IVA compresi oneri di sicurezza da rischi interferenti.

## **3 OGGETTO**

L'appalto consiste nell'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, della manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli di proprietà del Committente, gravitanti nel deposito di Ancona, nonché la fornitura dei relativi pezzi di ricambio originali, di primo impianto o equivalenti (vedasi art 5.1).

Il servizio di manutenzione omnicomprensivo dovrà comprendere:

a) manutenzione meccanica ed elettromeccanica ordinaria e straordinaria dei veicoli compreso carrozzeria ed interni. Sono esclusi gli interventi di manutenzione sugli pneumatici e gli interventi di riparazione conseguenti a calamità naturali, manomissioni, atti vandalici, uso improprio del veicolo, sinistri).

Le lavorazioni vanno eseguite presso: officine proprie o concessionarie dell'Aggiudicatario, o sue autorizzate locali.

Verrà in ogni caso reso disponibile uno spazio delimitato all'interno dell'officina di Ancona per l'esecuzione di interventi di piccola manutenzione, check diagnostici e primo intervento, che non richiedono fosse o sollevatori, e possono essere gestiti con un'officina mobile.

Ai fini della determinazione del costo di fornitura del servizio, si indicano le percorrenze medie presunte dei veicoli oggetto del seguente appalto:

Matricola	Modello	(km) 2016	Garanzia complessivi
101	Setra S328DT	34.527	1 mese
102	Setra S415HD	55.000	1 mese
103	Setra S415GT HD	50.366	1 mese
104	Man RHC414 Lion's Coach	40.312	3 mesi
105	Man RHC414 Lion's Coach	40.094	1 mese
106	Setra S415GT HD	49.263	1 mese
107	Setra S416 HDH	36.380	1 mese
108	Setra S431DT	50.283	1 mese
109	Setra S415GT HD	55.157	1 mese
110	Setra S415GT HD	42.640	1 mese
112	Iveco 100E21 Jollybus	29.152	1 mese
113	Irisbus 397E12.40 New Domino	35.787	2 mesi
114	Irisbus 397E12.40 New Domino	45.684	3 mesi
115	Iveco 65C18 Indcar Wing	35.355	1 mese
<b>Totale</b>		<b>600.000</b>	

b) Revisione ex art. 80 C.d.S. dei mezzi indicati all'Allegato 1, da eseguirsi presso soggetti autorizzati o presso la Motorizzazione Civile di Ancona.

c) Recupero dei mezzi incidentati o in avaria, e qualora il mezzo si trovi in servizio fuori regione o all'estero, la ditta aggiudicataria dovrà coordinare l'intervento con la rete di assistenza della casa madre del veicolo o sue altre officine autorizzate. Resta escluso da questa attività la movimentazione, il rifornimento e il rimessaggio dei mezzi qualora non direttamente riconducibili all'esecuzione del servizio oggetto dell'affidamento.

Le operazioni di manutenzione ordinaria dovranno essere allineate ai piani manutentivi adottati dal Committente. Tutte le operazioni svolte sui mezzi, oggetto di questo capitolato, dovranno essere rendicontate sul gestionale utilizzato dal Committente. Sarà cura di quest'ultimo fornire le credenziali di accesso per l'utilizzo del software e le modalità di rendicontazione del lavoro svolto. Nella tabella soprastante sono indicati i periodi di garanzia sui complessivi fornita dal Committente, si precisa che solo per i mesi indicati la riparazione dei grandi complessivi (motore, cambio, differenziale, etc...) sarà a totale carico di Conerobus, dopodiché dovranno essere ricompresi all'interno del servizio di manutenzione. Nell'allegato 2 è riportato lo storico delle manutenzioni meccaniche straordinarie (grandi complessivi) effettuate sui bus da noleggio da rimessa per il triennio 2013-2016.

Nell' allegato 3 sono riportate le prossime scadenze delle manutenzioni programmate da effettuare sui mezzi compresi nell'appalto complessivi).

Prima dell'inizio del contratto di fullservice verrà effettuato un check congiunto tra le parti su ciascun veicolo con controlli visivi e strumentali su: sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, assi, sospensioni, telaio, elementi fissati al telaio e carrozzeria. Verrà quindi redatto un verbale della verifica indicando eventuali interventi da escludere dal contratto perché facenti parte delle lavorazioni non incluse, così come indicato nel presente articolo al comma a.

Nel corso dell'appalto il personale Conerobus S.p.a. provvederà a segnalare alla ditta affidataria il guasto e la disponibilità del mezzo per la manutenzione, ed al solo fine di migliorare la funzionalità del servizio, il personale potrà indicare le informazioni di cui dovesse essere in possesso in merito alla tipologia del guasto evidenziatosi.

Il tempo di risoluzione del 90% degli interventi (su base trimestrale) dovrà essere pari a 72h dalla data di segnalazione.

Non verranno conteggiati gli interventi che riguardano:

- le revisioni o le sostituzioni dei grandi complessivi (motore, cambio, differenziale, ponte posteriore).
- Le verifiche pre collaudo e la revisione annuale presso la MCTC.
- Tutti gli interventi di manutenzione sugli pneumatici e gli interventi di riparazione conseguenti a calamità naturali, manomissioni, atti vandalici, uso improprio del veicolo, sinistri

Nel caso di esito "ripetere" della revisione annuale presso la MCTC, saranno conteggiati ai fini delle penali, i giorni necessari alla rimozione della causa del mancato superamento della revisione.

Per tutti gli interventi, il responsabile della ditta affidataria dovrà comunicare il fermo macchina previsto al responsabile del servizio e manutenzione di Conerobus S.p.A.

Il responsabile della ditta affidataria dovrà verificare le segnalazioni/richieste di interventi per guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc rese dai conducenti con l'apposita segnalazione elettronica o comunicata a mezzo fax/mail dai responsabili del committente

#### **4 PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

La procedura di scelta del contraente è la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice e con il criterio di selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice.

#### **5 OBBLIGHI DELL'IMPRESA**

La Ditta aggiudicataria, contestualmente alla stipula del contratto, dovrà comunicare il nominativo del responsabile (o responsabili) di cantiere a cui fare riferimento per comunicazioni, contestazioni

o controlli; essi dovranno risultare di gradimento del Committente ed avranno il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del servizio garantendone la reperibilità h24.

Sarà cura di tale figura avere almeno un colloquio giornaliero con i responsabili Conerobus per concordare eventuali variazioni o modifiche rispetto al servizio preventivato. L'accesso ai locali del Committente è riservato esclusivamente ai soli dipendenti della Ditta aggiudicataria in quel momento in servizio; non sono ammessi terzi non facenti parte dell'organico o presenze prolungate, non giustificate, degli stessi dipendenti della Ditta aggiudicataria, in quel momento, non in servizio.

Il personale della Ditta aggiudicataria agirà sotto la responsabilità piena e diretta della medesima; dovrà indossare indumenti adeguati allo svolgimento delle attività, disporre ed utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale e/o collettiva previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza. E' compito della Ditta aggiudicataria garantire che il proprio personale possieda tutte le conoscenze necessarie ad assicurare il rispetto delle procedure del Committente relative al Sistema Integrato Qualità, Responsabilità Ambientale e Sicurezza e a quanto previsto dal DVR. Ogni addetto dovrà indossare in mostra il tesserino di riconoscimento di cui sopra.

In caso di aggiudicazione della gara la Ditta si impegna a permettere visite ispettive (anche senza preavviso) presso le proprie sedi da parte di personale Conerobus. La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere a verificare personalmente che le lavorazioni siano eseguite a regola d'arte, dandone comunicazione scritta al Committente ogni mese. La cessione di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relative al soggetto esecutore del contratto, saranno regolamentate ai sensi di legge. In caso di ripetute o gravi inadempienze il Committente si riserva di risolvere il contratto così come indicato successivamente. Nello svolgimento di tutte le lavorazioni, come esattamente indicati nella documentazione di gara, la Ditta aggiudicataria dovrà assicurare il rispetto di quanto stabilito dalle norme in materia di sicurezza, prevenzione degli infortuni e igiene sul lavoro con ogni conseguente responsabilità a suo carico, anche in sede penale, in caso di violazione. Si fa obbligo di comunicare al Committente il responsabile della Sicurezza e sue eventuali sostituzioni.

Per tutti gli spostamenti necessari l'impresa dovrà dotarsi di idonea targa prova.

### **5.1 Utilizzo dei ricambi equivalenti**

L'utilizzo dei ricambi equivalenti è subordinato al possesso dei seguenti requisiti:

- Siano omologati da parte della casa costruttrice del veicolo
- Siano prodotti da case costruttrici che seguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme ISO 9001
- Siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla casa costruttrice del veicolo

La ditta affidataria, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali, e qualora il responsabile dei lavori Conerobus S.p.A. rifiuti dei materiali, la ditta affidataria, a sua cura e spese, dovrà allontanare immediatamente i materiali stessi e sostituirli con altri che soddisfino le condizioni prescritte

## **5.2 SOPRALLUOGO – PRESA VISIONE DVR**

La ditta partecipante dovrà effettuare un sopralluogo per la corretta formulazione dell'offerta entro il giorno 28 aprile 2017 previo appuntamento telefonando all'Ing. Alessandro Flori 0712837409. In pari data dovrà prendere visione del Dvr e verrà rilasciato apposito attestato sia per il sopralluogo sia per la visione del Dvr da inserire nella BUSTA 1 Documentazione amministrativa.

## **6 SOGGETTI AMMESSI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

### **6.1 Requisiti generali**

Saranno ammessi a partecipare alla presente procedura i soggetti di cui all'art. 45 del Codice in regola con i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

### **6.2 Requisiti economico finanziari**

1. Stante la natura specifica dell'appalto per garantire la corretta esecuzione, l'operatore economico deve presentare 2 dichiarazioni bancarie che attestino la solidità economica;
2. dichiarazione attestante il fatturato minimo globale dell'ultimo triennio di esercizio pari ad almeno € 720.000,00
3. dichiarazione attestante il fatturato minimo specifico per manutenzione meccanica ed elettromeccanica mezzi pesanti alle attività oggetto dell'appalto pari ad almeno € 200.000,00 nell'ultimo triennio.

### **6.3 Capacità tecniche e professionali**

L'operatore economico deve possedere risorse umane e tecniche nonché esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità e deve essere iscritto alla camera di commercio per le attività oggetto di appalto (manutenzione meccanica ed elettromeccanica mezzi pesanti).

Sono richieste pertanto almeno (requisito minimo) le seguenti risorse professionali:

1 elettricista

1 elettrauto

1 meccanico

## **7. Modalità di presentazione dell'offerta**

Per partecipare alla gara i concorrenti dovranno far pervenire, in plico sigillato con le modalità di seguito indicate, la documentazione sotto elencata che dovrà essere inviata al seguente indirizzo:

CONEROBUS S.p.A. ,Via Bocconi 35, 60125 Ancona

nel rispetto delle formalità indicate nel presente capitolato. Il plico contenente la documentazione di gara dovrà essere chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura e sullo stesso dovrà essere apposta oltre l'indicazione del mittente anche la seguente dicitura "CONTIENE OFFERTA PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL-SERVICE DEGLI AUTOBUS DA NOLEGGIO DI PROPRIETA' CONEROBUS SPA CIG 6711619 NON APRIRE"; il plico dovrà pervenire, pena l'esclusione, entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 10/05/2017** mediante consegna diretta all'Ufficio Segreteria Conerobus S.p.A. di Ancona via Bocconi 35, oppure a mezzo del servizio postale (Posta celere compreso) o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, all'indirizzo sopra indicato. Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile.

All'interno del plico dovranno essere contenute, a pena di esclusione, n. 3 (tre) buste chiuse e sigillate, controfirmate anch'esse sui lembi di chiusura:

**BUSTA N. 1 – contenente la documentazione amministrativa** di seguito indicata. Il frontespizio della stessa dovrà recare oltre l'indicazione del mittente anche la dizione: "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"; all'interno della busta dovrà essere inserita, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

I soggetti concorrenti devono presentare a corredo dell'offerta, inserendole nella Busta A- Documentazione di gara - la documentazione di seguito elencata:

1. DGUE allegato ed editabile al link pubblicato sul sito aziendale cui va allegato quanto segue:
  - Garanzia provvisoria di cui al successivo art. 9;
  - Copia polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, a copertura di tutti i danni; procurati nello svolgimento del servizio in oggetto, per tutta la durata del contratto o dall'impegno alla stipulazione della medesima in caso di aggiudicazione, prima della stipula del contratto;
  - Versamento in favore dell'Autorità la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo le modalità di cui alla Circolare dell'Autorità di Vigilanza del 31/03/2010 a cui si rinvia, del rispettivo importo e, precisamente € 35,00 CIG: 6711619 nelle forme previste dal Servizio riscossioni Anac;
  - Attestazioni (due) rilasciate da istituti bancari di primaria importanza, nazionale o europea, della idoneità finanziaria ed economica dell'impresa. La dichiarazione deve fare esplicito riferimento all'oggetto del bando indicato nel presente disciplinare.
  - Dichiarazione (non è previsto fac simile) sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e redatta ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., con la quale il concorrente assumendosene la piena responsabilità:

- a) attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
  - b) dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel capitolato e relativi allegati;
  - c) attesta di aver preso conoscenza del perimetro territoriale di riferimento delle attività oggetto di appalto e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e assistenza in vigore nei luoghi dove deve essere eseguito il servizio;
  - d) attesta di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono influire sia sulla esecuzione del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto
  - e) remunerativa l'offerta economica presentata e dichiara di aver tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazioni dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione del servizio, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione od eccezione in merito;
  - f) attesta di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della manodopera da impiegare nel servizio, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione dello stesso;
  - g) dichiara di obbligarsi ad attuare a favore dei lavoratori dipendenti e se cooperative, anche verso i soci, condizioni retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro e dagli accordi locali integrativi degli stessi, applicabili alla categoria e nelle località in cui si svolge il servizio;
  - h) dichiara che i prodotti e le attrezzature che verranno utilizzati nel servizio rispettano le vigenti normative in materia di sicurezza;
- copia del presente capitolato sottoscritto in calce per presa visione ed accettazione integrale del contenuto dello stesso;
  - Attestazione della presa visione e accettazione integrale del contenuto del DVR di Conerobus S.p.A.;
  - attestazione sopralluogo;
  - (Per i raggruppamenti temporanei d'impresa costituiti e per i consorzi) mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio;
  - In caso di raggruppamenti temporanei d'impresa non ancora costituiti dovrà essere presentata dichiarazione di impegno in virtù della quale, in caso di aggiudicazione della



gara, i soggetti economici costituendi conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, che viene indicato e qualificato come “capogruppo” mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei soggetti mandanti. La dichiarazione di impegno sarà sottoscritta da tutti i soggetti costituendi il Raggruppamento;

- Documento attestante la disponibilità giuridica del Sito oggetto del presente capitolato (proprietà, locazione o preliminare di locazione). La predetta documentazione è vincolante fin dalla data di presentazione dell’offerta;
- Dichiarazione di impegno a produrre, in caso di aggiudicazione, le certificazioni attestanti che il Sito dispone delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento delle attività oggetto di affidamento (tale autorizzazione dovrà essere prodotta dall’aggiudicatario prima della stipula del contratto);

BUSTA N. 2 – recante nel frontespizio l’indicazione del mittente e la seguente dizione “**OFFERTA TECNICA**”, contenente una relazione tecnica, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, illustrante tutti gli elementi necessari per la valutazione di cui al successivo punto 7.2:

- 1) Tempo di risoluzione dei guasti;
- 2) Relazione tecnica su metodo e organizzazione del servizio di manutenzione full-service;
- 3) Referenze per esecuzione di servizi di manutenzione full-service analoghi;
- 4) Rimborso sul costo del trasferimento del mezzo;
- 5) Elenco delle attrezzature mobili per interventi in linea quali per esempio officine mobili e carroattrezzi.

**BUSTA N. 3 – contenente l’offerta economica** redatta ai sensi del fac-simile Allegato 4. Il frontespizio della stessa dovrà recare l’indicazione “**OFFERTA ECONOMICA**”. L’offerta redatta in lingua italiana, secondo le modalità di cui al presente capitolato, dovrà contenere il ribasso arrotondato alla terza cifra decimale (in cifre e lettere) sull’importo a km riferito al servizio di manutenzione full-service, rispetto all’importo a base d’asta di seguito indicato:

Importo a km pari a **€ 0,20** esclusi oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a 1000 euro/anno.

L’offerta non dovrà recare abrasioni o correzioni e dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal titolare dell’impresa o dal legale rappresentante della stessa (andrà allegato documento di identità del sottoscrittore) ed in caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese non ancora costituiti da tutti i legali rappresentanti delle singole Imprese facenti parte del raggruppamento. In caso di discordanza fra l’importo indicato in lettere e quello in cifre, sarà preso in considerazione l’importo più vantaggioso per Conerobus, in base all’art. 72 del regolamento Generale dello Stato approvato con R.D. 827/1924. Nel caso in cui siano state

ammesse solo due offerte e queste risultino uguali fra loro, si procederà all'aggiudicazione, a norma dell'art. 77 del Regolamento generale dello Stato, approvato con R.D. 827/1924.

Conerobus si riserva di richiedere all'offerente giustificazioni in merito agli elementi costitutivi dell'offerta (è facoltà delle imprese partecipanti provvedere all'inserimento nella busta n. 3 delle giustificazioni all'offerta presentata, specificando il costo della manodopera, il costo relativo alla sicurezza, il costo dei materiali necessari per l'esecuzione del servizio, il costo dei materiali inteso come fornitura, il costo dei macchinari impiegati e l'utile d'impresa).

### **L'offerta economica dovrà esplicitare anche i costi della sicurezza aziendali.**

L'offerta economica, espressa in EURO ed al netto dell'IVA, dovrà essere redatta in lingua italiana e, si intende valida ed impegnativa, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., per almeno 60 giorni decorrenti dalla scadenza del termine di presentazione della stessa.

Nell'offerta le Ditte concorrenti dovranno indicare il costo a km del servizio di manutenzione full-service, utilizzando il prospetto riprodotto nell'allegato 4 al presente capitolato, tenendo conto di quanto definito nello stesso. I prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili. La Ditta aggiudicataria non avrà pertanto diritto di richiedere sovrapprezzi o indennità di alcun genere, per aumenti del costo dei materiali, della mano d'opera, perdite e per ogni altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo l'aggiudicazione tenuto conto dell'arco temporale entro cui dovrà effettuarsi il servizio. La ditta aggiudicataria assume l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo indicato in offerta che deve intendersi invariato ed in nessun modo suscettibile di revisione.

L'offerta dovrà essere formulata tenendo conto di un costo del lavoro non inferiore al costo stabilito dal CCNL di categoria e dalle leggi previdenziali ed assistenziali così come determinato dalle apposite tabelle a cura del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà calcolata come somma dei punteggi relativi alla valutazioni legate al prezzo (60 punti) ed a quelle dell'offerta tecnica (40 punti).

### **7.1 Elemento di valutazione legato al prezzo (massimo punti 60)**

Vengono assegnati fino ad un massimo di 60 punti per l'offerta economica relativa al servizio secondo i seguenti criteri:

Al prezzo più basso per il servizio viene assegnato il punteggio massimo di punti 60.

Alle altre offerte economiche vengono assegnati punti secondo la seguente formula:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\text{min}} / P_{\text{iesima}}) \times 60$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

$P_{\text{min}}$  = prezzo minimo tra gli offerenti

Piesima = prezzo offerta iesima

Si precisa che saranno escluse le offerte in aumento o alla pari rispetto all'importo a km di euro 0,20 al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

## **7.2 Elementi di valutazione relativi al progetto tecnico (massimo punti 40)**

Ai fini della valutazione, il concorrente presenta la propria offerta tecnica articolata secondo gli elementi di seguito indicati, che dovranno essere descritti in successione nel corpo dell'offerta e così suddivisi e meglio specificati di seguito:

- 1) Tempo di risoluzione dei guasti (massimo 10 punti);
- 2) Relazione tecnica su metodo e organizzazione del servizio di manutenzione full-service (massimo 10 punti);
- 3) Referenze per esecuzione di servizi di manutenzione full-service analoghi (massimo 5 punti);
- 4) Rimborso sul costo del trasferimento del mezzo (massimo 10 punti);
- 5) Elenco delle attrezzature mobili per interventi in linea quali per esempio officine mobili e carroattrezzi (massimo 5 punti).

L'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente ed in caso di raggruppamenti temporanei costituendi dovrà recare la sottoscrizione dei legali rappresentanti delle singole imprese costituenti il raggruppamento.

### **7.2.1. Tempo di risoluzione dei guasti**

Il tempo massimo per il 90% degli interventi, su base trimestrale, deve essere svolto entro 72h dalla data di segnalazione del guasto, ad eccezione degli interventi che riguardano la revisione o sostituzione dei complessivi (motore, cambio, differenziale, ecc.)

Verranno assegnati 5 punti alla ditta che si impegnerà ad offrire la riduzione del tempo massimo di intervento a 48h.

Verranno assegnati 10 punti alla ditta che si impegnerà ad offrire la riduzione del tempo massimo di intervento a 36h.

### **7.2.2. Relazione tecnica sul metodo e organizzazione del servizio di manutenzione full-service**

Il concorrente dovrà descrivere dettagliatamente l'organizzazione interna del Sito con particolare attenzione alle interferenze tra la movimentazione dei mezzi, le operazioni manutentive, e le altre attività svolte.

Dovrà indicare l'ubicazione e planimetria del Sito, rete stradale di collegamento ed accessi allo stesso. Locali di lavorazione e uffici, con indicazione della superficie utile degli stessi. Elencazione delle attrezzature (comprese eventuali officine mobili e carroattrezzi per il recupero dei mezzi) e

dei posti di lavoro all'interno dell'officina e degli uffici. Eventuale presenza di recinzione e servizio di videosorveglianza del parcheggio. Eventuali proposte migliorative rispetto a quanto espressamente previsto nel presente capitolato. Gli oneri per le proposte migliorative non dovranno comportare costi aggiuntivi per il Committente rispetto alle condizioni economiche offerte.

Dovrà altresì indicare il personale prevalentemente adibito alla manutenzione dei mezzi oggetto dell'appalto con particolare riferimento alle tipologie ed al numero di figure professionali coinvolte (meccanici, elettricisti, meccatronici ecc.)

Il concorrente dovrà indicare i tempi, le modalità di intervento ed organizzazione in relazione alle seguenti casistiche per garantire la continuità del servizio:

- Guasto in linea
- Guasto su grandi componenti (quali motore, cambio, differenziale etc..)
- Manutenzione programmata

Il concorrente dovrà allegare una bozza del DUVRI redatta secondo le informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui andranno ad operare i dipendenti del Committente e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività; prima dell'inizio dell'attività dovrà essere redatto DUVRI definitivo.

#### **7.2.3. Riferenze per esecuzione di servizi analoghi di manutenzione full-service**

Il concorrente dovrà produrre attestazioni indicanti la prestazione di servizi analoghi in corso di esecuzione o svolti nell'ultimo triennio con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati dei servizi stessi. Da 1 a 3 contratti 2 punti; da 3 a 5 contratti 4 punti oltre i 5 contratti 5 punti.

#### **7.2.4. Distanza del Sito dalla sede Conerobus S.p.A. di Ancona (via Bocconi, 35)**

Il concorrente dovrà indicare in km la distanza dal Sito che intende utilizzare per le manutenzioni, saranno assegnati punti 10 qualora il costo del trasferimento di ciascun veicolo venga integralmente (personale e carburante) addebitato all'aggiudicatario.

Saranno invece assegnati punti 5 se il costo di trasferimento verrà sostenuto dall'aggiudicatario per la sola parte inerente il personale.

Non verranno assegnati punti qualora il trasferimento del mezzo è a totale carico di Conerobus S.p.A.

#### **7.2.5. Elenco delle attrezzature mobili per interventi in linea quali per esempio officine mobili e carroattrezzi**

Il concorrente dovrà elencare le attrezzature, quali officine mobili o carroattrezzi, che saranno utilizzate nella gestione dell'appalto. Dovrà inoltre essere specificato il titolo di possesso di

ciascuna attrezzatura destinata al servizio oggetto di affidamento e dovrà essere indicato il luogo di stazionamento dal quale partiranno gli interventi di soccorso. Verranno assegnati punti 2,5 nel caso in cui per una officina mobile attrezzata; 5 punti nel caso in cui l'appaltatore disponga di 2 officine mobili.

## **8 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA E AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione dell'appalto è effettuata dal Committente sulla base delle procedure esperite dalla Commissione di gara a ciò preposta e dell'approvazione dei risultati conseguiti dalla stessa da parte del CDA di Conerobus S.p.A.. L'aggiudicazione verrà comunicata secondo le previsioni del Codice Appalti ed obbligherà subito l'aggiudicatario, ma non il Committente fino alla stipula del contratto di affidamento nei termini ed alle condizioni stabilite dal presente Capitolato. Il Committente si riserva la facoltà insindacabile sia di non procedere all'aggiudicazione e/o di non provvedere all'appalto, sia di non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e comunque nell'interesse pubblico e del Committente stesso. In tal caso nulla sarà dovuto ai concorrenti per le spese sostenute per partecipare alla presente procedura. Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intenderà nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento del servizio.

Conerobus si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché conveniente e idonea in relazione all'oggetto dell'appalto. L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile, avverrà in seduta aperta, presso gli uffici amministrativi della sede operativa di Ancona di Conerobus S.p.A., situati al seguente indirizzo, Via Bocconi 35 Ancona in data **15/05/2017 ore 10.00**. Saranno ammessi ad assistere alle sedute aperte di gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di specifica delega che sarà acquisita agli atti di gara (non più di una persona per ciascun concorrente). Alla delega dovrà essere allegata copia di un documento di identità sia del delegante che del delegato.

La Commissione, verificata la tempestività di ricezione dei plichi e la correttezza formale di confezionamento degli stessi, procederà dapprima a verificare la presenza all'interno degli stessi delle buste. La Commissione procederà poi, per ciascuno dei concorrenti ammessi, all'apertura della busta n. 1 ed alla verifica in ordine all'avvenuta presentazione della documentazione amministrativa richiesta. Si procederà inoltre a verificare la conformità della documentazione prodotta alle prescrizioni del presente capitolato. Indi, la Commissione medesima, sempre in seduta aperta, procederà all'apertura della busta n. 2 "Offerta tecnica" dei soli concorrenti ammessi a questa fase; ne risconterà la regolarità formale ed effettuerà, in seduta riservata, la valutazione delle offerte tecniche.

In successiva seduta aperta il Presidente della Commissione di gara darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche; solo successivamente la Commissione procederà all'apertura della busta n. 3 "Offerta economica" e, riscontratane la regolarità, attribuirà il relativo punteggio. Le sedute aperte successive alla prima si svolgeranno nel giorno, nell'ora e nel luogo che verranno comunicati ai concorrenti mediante invio di mail dagli stessi indicata. Le sedute di

gara potranno essere sospese ed aggiornate ad altra ora e/o ad altro giorno. La Commissione provvederà poi a sommare i punteggi attribuiti a ciascun concorrente per tutti gli elementi ed a stilare graduatoria dei concorrenti medesimi in ordine decrescente di punteggio.

Per eventuali chiarimenti e informazioni di natura amministrativa, il concorrente potrà inoltrare le proprie richieste al seguente indirizzo e-mail: [garecontratti@conerobus.it](mailto:garecontratti@conerobus.it), di natura tecnica all'indirizzo mail: [a.flori@conerobus.it](mailto:a.flori@conerobus.it).

Conerobus Spa si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida. La Conerbus Spa si riserva la facoltà di revocare (e non aggiudicare) in ogni momento l'intera procedura per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa, come anche di non procedere – a suo insindacabile giudizio – all'aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte ottenute sia conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto, così come previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

## **9 CAUZIONE PROVVISORIA**

Per l'ammissione alla gara, oltre all'offerta ed ai documenti richiesti da inserire nella busta n. 1, dovrà essere costituito un deposito cauzionale provvisorio ex art. 93 del Codice pari al 2% dell'importo a base d'asta da prestarsi nei modi e nelle forme di cui all'art. 93 del Codice:

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

3. La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

4. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

5. La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta. Il bando o l'invito possono richiedere una garanzia con termine di validità maggiore o minore, in relazione alla durata presumibile del procedimento, e possono altresì prescrivere che l'offerta sia corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione

appaltante nel corso della procedura, per la durata indicata nel bando, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

6. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

7. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000. Nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30 per cento, anche cumulabile con la riduzione di cui al primo periodo, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20 per cento per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001. Nei contratti relativi a servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 20 per cento, anche cumulabile con la riduzione di cui ai periodi primo e secondo, per gli operatori economici in possesso, in relazione ai beni o servizi che costituiscano almeno il 50 per cento del valore dei beni e servizi oggetto del contratto stesso, del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009. Nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 15 per cento per gli operatori economici che sviluppano un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1 o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067. Per fruire delle riduzioni di cui al presente comma, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti. Nei contratti di servizi e forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30 per cento, non cumulabile con le riduzioni di cui ai periodi precedenti, per gli operatori economici in possesso del rating di legalità o della attestazione del modello organizzativo, ai sensi del decreto legislativo n. 231/2001 o di certificazione social accountability 8000, o di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, o di certificazione OHSAS 18001, o di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia o UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per gli operatori economici in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.

## **10 CAUZIONE DEFINITIVA**

Avvenuta l'aggiudicazione, la Ditta affidataria dovrà costituire a favore del committente, all'atto della formalizzazione del contratto di affidamento del servizio, un deposito cauzionale definitivo corrispondente al 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo (IVA esclusa) del servizio

manutenzione full-service affidato, con riferimento all'importo complessivo di aggiudicazione. Detto deposito cauzionale, vincolato a favore del Committente, che avrà diritto all'escussione della garanzia nei casi previsti dai successivi articoli, potrà essere costituito mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/93, di pari importo, che contenga espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c.c. del debitore principale, e preveda altresì l'operatività, senza alcuna riserva o eccezione, entro quindici giorni a semplice richiesta scritta a favore del Committente. Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato solo dietro verifica del completo e regolare adempimento degli obblighi discendenti dal contratto.

## **11 SPESE CONTRATTUALI**

Il servizio di manutenzione full-service sarà regolato da apposito contratto che verrà registrato solo in caso d'uso e le spese saranno poste a carico della parte richiedente.

## **12 NORME ED OBBLIGHI RELATIVI AL PERSONALE**

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi né fra il Committente e la Ditta aggiudicataria, né fra il Committente e le persone di cui detta Ditta si avvarrà per l'esecuzione dei lavori in oggetto. Tali persone dovranno essere ad ogni effetto diretti dipendenti della Ditta aggiudicataria la quale assume a suo esclusivo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione obbligatoria del personale occupato nell'esecuzione del servizio in oggetto. La Ditta aggiudicataria, nell'esecuzione del servizio che forma oggetto di appalto si obbliga, con dichiarazione firmata dal legale rappresentante, ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i dipendenti in base alle disposizioni legislative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi e le connesse responsabilità; si obbliga ad attuare, nei confronti dei dipendenti, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in atto applicabili alla categoria nella Regione Marche, nonché tutte le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto successivamente stipulato per la categoria applicabile nella provincia di Ancona; si obbliga, se Cooperativa, ad applicare le citate disposizioni anche nei rapporti con i propri soci. Il non rispetto dei sopra indicati obblighi costituirà causa di risoluzione del contratto. La Ditta, a richiesta del Committente, presenterà i prospetti relativi alle qualifiche ed alle retribuzioni riconosciute ai dipendenti, anche se soci. L'impresa aggiudicataria dovrà:

- fornire al Committente, all'inizio dell'appalto, gli elenchi dei nominativi dei lavoratori addetti al Sito e l'indicazione della loro qualifica; ognuno di essi dovrà essere fornito di tesserino di riconoscimento da indossare sopra gli indumenti di lavoro;
- fornire al Committente, all'inizio dell'appalto, gli elenchi dei nominativi dei lavoratori addetti che l'impresa intenderà utilizzare presso le proprie strutture e l'indicazione della loro qualifica;
- provvedere alla immediata sostituzione di quei lavoratori che il Committente a suo insindacabile giudizio ritenesse di non suo gradimento.



Relativamente agli addetti alla guida dei mezzi di Conerobus è previsto l'obbligo di presentazione della fotocopia della patente di guida di categoria idonea ai mezzi oggetto dell'appalto. La Ditta aggiudicataria dovrà comunicare preventivamente, per iscritto, ogni eventuale variazione relativamente ai nominativi di cui sopra fornendo foto-tessera ed estremi della Patente di Guida come sopra indicato. Il Committente si riserva la facoltà di verificare, tutte le volte che lo riterrà opportuno, se gli operatori corrispondono a quelli dichiarati. In caso di divergenza il Committente si riserva di assumere le opportune determinazioni, comprese eventuali denunce agli organi competenti.

### **13 DANNI E GUASTI**

Qualunque danno a persone o cose, guasti ai veicoli o agli impianti di proprietà del Committente o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della stessa. A tale proposito, quest'ultima dovrà stipulare polizza di assicurazione R.C.T., a copertura dei danni eventualmente prodotti al Committente o a terzi con un massimale adeguato. La polizza deve comprendere anche la copertura per i danni provocati ai beni in consegna e custodia, anche se temporanea. Copia della suddetta polizza dovrà essere allegata al contratto che sarà sottoscritto tra le parti.

Si precisa inoltre che nella polizza RCT dovranno essere considerati terzi il Committente, i propri dipendenti ed i membri del Consiglio di Amministrazione nonché i Sindaci Revisori. La Ditta aggiudicataria verrà inoltre ritenuta responsabile per ogni danno causato ai mezzi, agli impianti ed ai beni aziendali a seguito della movimentazione dei mezzi effettuata dal proprio personale all'uopo incaricato. Eventuali franchigie o scoperti previsti nel contratto di assicurazione non saranno in alcun modo opponibili al committente.

### **14 SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso nei limiti e secondo le modalità di cui all'art. 105 del Codice e s.m.i., previa autorizzazione di Conerobus S.p.A.

### **15 SOSPENSIONE DEI SERVIZI**

I servizi potranno essere sospesi solamente per:

- A. cause di forza maggiore non imputabili alla Ditta aggiudicataria e non derivanti da inadempienze contrattuali dell'impresa nei confronti del proprio personale dipendente;
- B. nelle ipotesi di sospensione dell'energia elettrica, purché non provocata da fatti o atti di cui sia responsabile l'Impresa aggiudicataria e solo nel caso in cui ciò determini l'impossibilità ad effettuare anche parzialmente quanto previsto dal presente Capitolato.

In ogni caso l'evento di cui al punto A), che è causa di sospensione, deve essere tempestivamente comunicato al Committente almeno 24 ore prima al suo verificarsi. In mancanza o in caso di

ritardo nella comunicazione, rispetto al termine previsto, la causa di forza maggiore non verrà riconosciuta e l'impresa andrà soggetta alle penalità previste.

In tutti i casi in cui sarà riconosciuta la legittimità della causa di sospensione, verrà effettuata una riduzione dell'importo stabilito per la prestazione non effettuata proporzionata al tempo di sospensione.

In caso di sciopero la Ditta aggiudicataria si impegna a predisporre il Piano per garantire le prestazioni indispensabili cui è tenuto per legge il committente, secondo criteri predeterminati da verificare di volta in volta con congruo anticipo con il Committente.

Nel caso in cui lo sciopero superi i due giorni consecutivi o i tre giorni nell'arco di 10 (dieci) giorni consecutivi, l'azienda si riserva di provvedere diversamente addebitando gli oneri conseguenti all'impresa.

## **16 DECORRENZA E DURATA DEL CONTRATTO**

L'affidamento del servizio di manutenzione avrà la durata di 3 (tre) anni, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto. Resta inteso che la Ditta aggiudicataria dovrà comunque garantire, su richiesta del Committente, la prosecuzione del servizio per ulteriori 3 (tre) mesi nelle more della procedura per il nuovo affidamento e comunque fino al subentro del nuovo soggetto affidatario, senza alcun aggravio di costo. Alla fine di ogni anno contrattuale verrà eseguito dalla committente un esame sull'andamento complessivo del servizio svolto; nell'ipotesi che esso risulti complessivamente negativo, il Committente si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto con un preavviso minimo di 60 (sessanta) giorni. Conerobus si riserva, in caso di fallimento dell'aggiudicatario o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, di attivare la procedura di affidamento di cui all'art. 110 del Codice e s.m.i.. Restano salvi i casi di risoluzione di cui al successivo punto 20.

## **17 DOCUMENTAZIONE**

Prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria, avvenuta la comprova dei requisiti generali con esito favorevole, la ditta dovrà:

- a) prestare cauzione definitiva con le modalità previste all'art. 10 del presente disciplinare;
- b) predisporre e presentare il Duvri
- c) consegnare copia della polizza RCT a copertura dei danni prodotti al Committente o a terzi.

## **18 PAGAMENTI**

Le fatture relative ai servizi di manutenzione full service prestati saranno poste in pagamento a 60 (sessanta) giorni data fattura fine mese, a seguito di visto dei responsabili che dovranno dichiarare l'esatto adempimento delle prestazioni o gli eventuali inadempimenti riscontrati. Il corrispettivo mensile dei servizi comprensivo degli oneri della sicurezza sarà calcolato in relazione ai km

percorsi dai mezzi nel mese di riferimento. Si ricorda che qualora la Ditta, dopo la comunicazione di applicazione delle penali o segnalazione di emissione di fatture di importo superiore, non proceda all'emissione di una nota di credito di ammontare pari alla differenza accertata dagli uffici addetti, la liquidazione della fattura contestata avverrà solo successivamente all'emissione della suddetta nota di credito. Resta comunque inteso che il prezzo che il Committente pagherà sarà quello riferito alle lavorazioni realmente effettuate dalla Ditta aggiudicataria e non quelle contestate per cattiva esecuzione. L'aggiudicatario dovrà altresì assumere a proprio carico gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, legge n. 136/2010 e s.m.i..

## **19 CESSIONE CREDITI**

La cessione dei crediti dovrà essere espressamente accettata dal Committente, previa formale notifica dei relativi atti. Resta inteso che potrà essere opposta al cessionario ogni eccezione opponibile all'impresa aggiudicataria, ivi compresa la compensazione per l'applicazione delle penali.

## **20 IPOTESI DI RISOLUZIONE**

Il contratto si risolverà di diritto in danno della Ditta aggiudicataria, ove questa si renda inadempiente ad una delle seguenti obbligazioni (con contestazione raccomandata A.R. da parte del Committente delle inadempienze):

- non osservi scrupolosamente il programma di lavoro concordato, ovvero esegua il servizio con modalità diverse da quelle stabilite e comunque in maniera insufficiente, per incuria, negligenza, carenza dei mezzi impiegati, rispetto da quanto previsto dal Capitolato;
- rifiuti la reintegrazione del deposito cauzionale, ove necessaria;
- non osservi le norme ed obblighi relativi al trattamento del personale, come indicato nel presente Capitolato;
- non osservi le norme concernenti la sicurezza e l'igiene sul lavoro dettate nella documentazione di gara, in particolare qualora venga contestata la mancata utilizzazione dei DPI.
- Non osservi le norme ambientali indicate nel decreto 152

Il Committente si riserva inoltre la facoltà di risolvere il contratto nelle seguenti ipotesi:

- in caso di frode, di gravi e/o ripetute inadempienze e/o negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali da parte dell'impresa;
- in caso di cessazione di attività, di fallimento, di concordato preventivo, di stato di moratoria, cessione/cessazione attività di noleggio;
- impiego di materiale difforme;
- in caso di maturazione di importi per penali in misura superiore al 10% dell'importo annuo del contratto;
- in caso di mancata comunicazione al Committente dei sinistri causati dal personale della Ditta.

## **21 RECESSO**

Le parti possono recedere dal contratto con almeno 3 mesi di preavviso. Deve essere in ogni caso garantita la prosecuzione delle prestazioni in corso e delle prestazioni necessarie fino all'affidamento della nuova procedura di selezione.

## **22 PENALITÀ**

La fornitura di quanto in oggetto al presente capitolato dovrà garantire la disponibilità dei mezzi per l'esecuzione del servizio del Committente. Dovranno altresì essere garantite le condizioni di sicurezza sul lavoro in linea con la vigente normativa sia per le lavorazioni effettuate sui bus sia per le interferenze con il personale del Committente. A seguito di questo si introducono due tipologie di penalità:

1. Inerenti la sicurezza sul posto di lavoro
2. Inerenti la disponibilità dei mezzi per il servizio

### **22.1 Sicurezza sul posto di lavoro**

Qualora non siano rispettate le disposizioni indicate nel DVR o che non siano rispettate le disposizioni indicate nel DUVRI sarà applicata alla Ditta una penale di € 400,00 per ogni contestazione sollevata e giustificata da un responsabile del Committente.

Al raggiungimento della terza contestazione lieve inviata con raccomandata a/r, il contratto si considererà risolto.

Qualora si verificasse una grave infrazione alle disposizioni del DVR che comporti un grave rischio di infortunio il contratto si considererà risolto.

### **22.2 Disponibilità dei mezzi**

Qualora nell'analisi trimestrale dei tempi di intervento, la percentuale di segnalazioni di guasti (ad esclusione delle revisioni o sostituzioni dei complessivi) riparati entro il tempo massimo indicato nell'offerta tecnica sia inferiore al 90%, verrà applicata una penale di € 400,00 per ogni giorno naturale di sfornamento di ciascuna segnalazione.

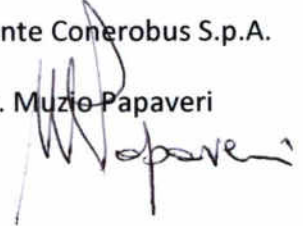
## **23 CONTROVERSIE E TUTELA DATI PERSONALI**

Per ogni e qualsiasi controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Ancona. I dati personali forniti dai concorrenti, obbligatori per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto, saranno trattati da Conerobus nel rispetto delle disposizioni della normativa vigente e saranno comunicati ai terzi solo per motivi inerenti alla stipula ed alla gestione del contratto. Le imprese concorrenti e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti.

Ancona, 04/04/2017

Il Presidente Conerobus S.p.A.

Dott. Muzio Papaveri




Allegati c.s.


1 mezzi noleggio

2 storico manutenzioni

3 situazione manutenzioni programmate

4 offerta economica

  
AFFARI SOCIETARI

  
ASSET MANAGEMENT