

CAPITOLATO TECNICO SERVIZIO DI FULL SERVICE PNEUMATICI

Timbro e firma per accettazione _____

Parte I - DEFINIZIONI

- **Disponibilità:** è la possibilità di utilizzare un mezzo aziendale nel servizio quando necessario. È un parametro che varia al variare del tempo in relazione alla raggiunta o persa idoneità dei mezzi per il servizio;
- **Idoneità:** Un mezzo è idoneo al servizio se lo è dal punto di vista manutentivo, di esercizio ed amministrativo con certificazione dei settori aziendali competenti e/o delle Ditte che forniscono servizi di FULL SERVICE manutentivi;
- **Indisponibilità:** al contrario della disponibilità, è l'impossibilità di utilizzare un mezzo nel servizio quando necessario perché inidoneo. E' compito della Ditta Aggiudicataria risolvere l'inidoneità manutentiva per le casistiche elencate nel presente Capitolato. È un parametro che varia nel tempo e sarà oggetto di tracciabilità e penali così come indicato nei paragrafi successivi;
- **Deposito principale:** È un luogo di pertinenza dell'Azienda in cui sostano bus, presidiato da almeno un operatore addetto all'esercizio (OPERATORE MOVIMENTO) e/o da almeno un operatore addetto alla manutenzione (OPERATORE OFFICINA);
- **Referente Aziendale/Responsabile del Contratto:** il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e/o il Direttore Esecutivo del Contratto nominati dall'Azienda in sede di definizione contrattuale;
- **Operatore Movimento:** È un dipendente dell'Azienda addetto alla preparazione del servizio macchine e alla certificazione dell'idoneità di esercizio dei mezzi.
- **Operatore Officina:** È un dipendente dell'Azienda addetto alla manutenzione e alla certificazione dell'idoneità manutentiva dei mezzi;
- **Operatore Full Service:** È un dipendente della Ditta Aggiudicataria che svolge il servizio richiesto nel seguente Capitolato e collabora con l'Operatore officina per certificare l'idoneità manutentiva dei mezzi per quanto di sua competenza;
- **Postazione lavoro:** genericamente si intende il luogo destinato all'esecuzione del lavoro richiesto dalla Azienda, sia esso individuato dentro i DEPOSITI aziendali o nel territorio in cui i mezzi operano. Nei depositi principali è la postazione individuata in fase di stipula del contratto ed elencata nel DUVRI. Nei depositi secondari e negli interventi fuori sede è il luogo concordato con l'OPERATORE MOVIMENTO/OPERATORE OFFICINA al momento della richiesta della prestazione;
- **Ruota del bus:** è il complessivo cerchio/pneumatico ottenuto dal montaggio, a regola d'arte, del pneumatico fornito dalla Ditta Aggiudicataria sul cerchio ruota del bus dell'Azienda. Le caratteristiche tecniche della ruota sono ottenute unendo le caratteristiche tecniche dello pneumatico con le caratteristiche tecniche del cerchio;
- **Pneumatico "tolto d'opera":** si intende "tolto d'opera" un pneumatico smontato dal cerchio ruota. Può essere destinato all'utilizzo come pneumatico usato, alla ricostruzione, alla riscolpitura o all'eventuale messa "fuori uso";
- **Pneumatico "fuori uso":** La dizione "pneumatico fuori uso", ha il significato di richiamare il processo per il quale il pneumatico è diventato un rifiuto. "Fuori uso" sta a significare che il pneumatico in quanto tale ha cessato di poter svolgere la sua funzione originaria, quella cioè di completare la ruota di un mezzo per consentirne la mobilità in condizioni di

sicurezza. Il pneumatico, non più utilizzabile in ogni sua parte, deve essere destinato allo smaltimento come rifiuto;

- **Area di stoccaggio:** Area individuata dentro il deposito dell'Azienda, opportunamente protetta dalle intemperie, destinata al ricovero degli pneumatici/cerchi da utilizzare nella commessa;
- **DOT:** è la sigla riportata sul fianco dello pneumatico relativa alla omologazione USA secondo le specifiche del Department of Transportation. (DOT XX YY ZZZZ NNNN). Dopo l'indicazione DOT, il primo gruppo alfanumerico, di due caratteri, è il codice dello stabilimento di produzione. Il secondo gruppo, ancora di due caratteri, reca la codifica DOT delle dimensioni del pneumatico (in pratica, un riassunto codificato degli elementi 3, 4 e 11 dell'omologazione ECE-ONU/UE). Il terzo gruppo, opzionale ma con contenuto notificato al DOT, di 4 caratteri al massimo, è a disposizione del produttore per proprie codifiche ad uso interno. Il quarto gruppo, racchiuso in un rettangolo e/o contrassegnato da un triangolino, reca la settimana (primi 2 caratteri) e l'anno (ultimi due caratteri) di produzione.

Parte II - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La principale normativa di riferimento per la fornitura di ricambi originali o equivalenti è contenuta nei seguenti provvedimenti:

- **Direttiva europea 2014/25/CE** (procedure di appalto degli enti erogatori di acqua e di energia, degli enti che forniscono servizi di trasporto e servizi postali);
- **Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50** (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/CE e 2014/24/CE 2014/25/CE) - In particolare art. 68 (Specifiche tecniche);
- **REGOLAMENTO (UE) N. 461/2010 DELLA COMMISSIONE** del 27 maggio 2010 relativo all'applicazione dell'articolo 101, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea a categorie di accordi verticali e pratiche concordate nel settore automobilistico;
- **REGOLAMENTO (UE) N. 330/2010 DELLA COMMISSIONE** del 20 aprile 2010 relativo all'applicazione dell'articolo 101, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea a categorie di accordi verticali e pratiche concordate;
- **Comunicazione della Commissione Europea** - Orientamenti aggiuntivi in materia di restrizioni verticali negli accordi per la vendita e la riparazione di autoveicoli e per la distribuzione di pezzi di ricambio per autoveicoli (2010/C 138/05);
- **DM 82/11 – Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso**

Sul tema specifico dello pneumatico :

- ✓ Il regolamento (CE) 661/2009 concernente l'**omologazione dei pneumatici di nuova fabbricazione** per quanto riguarda le loro prestazioni di sicurezza e di resistenza al rotolamento e la rumorosità di rotolamento che prevede l'abrogazione della direttiva 92/23/CEE a decorrere dall'1.1.2017;
- ✓ Il regolamento (UE) n. 458/2011 concernente i requisiti dell'**omologazione per tipo dei veicoli a motore e dei loro rimorchi riguardo al montaggio dei pneumatici** e che attua il

Timbro e firma per accettazione _____

regolamento (UE) n. 661/2009;

- ✓ Il regolamento (CE) n. 1222/2009 sull'**etichettatura dei pneumatici** in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali.

La materia è disciplinata anche dai seguenti regolamenti UNECE validi per:

- Gli pneumatici dei **veicoli industriali** (UNECE 54);
- Gli pneumatici **ricostruiti per veicoli a motore e loro rimorchi** (UNECE 108 - 109);
- Le **emissioni sonore prodotte dal rotolamento dei pneumatici** (UNECE 117).

CATEGORIE INTERNAZIONALI	NORMATIVA			
	Nazionale	Art. 72 CDS		
M, N, O	UE	DM 30.3.1994	Omologazione e montaggio	Direttiva 92/23/CEE
		Regolamento (UE) n. 458/2011	Montaggio	
		Regolamento (UE) n. 1222/2009	Etichettatura	
	UNECE	UNECE 30	Autovetture	
		UNECE 54	Veicoli industriali	
		UNECE 108	Ricostruiti	
		UNECE 109	Ricostruiti per veicoli commerciali	
		UNECE 64	Soccorso, uso temporaneo e antiforatura	
		UNECE 117	Emissioni sonore	

Tabella II.a – Norme di riferimento: pneumatici [Fonte: EGAF]

Inoltre:

- ✓ Legge 448/2001 del 28\12\2001, art 52 comma 14. Prevede che le PA acquistino per i propri veicoli almeno il 20% di pneumatici ricostruiti;
- ✓ NCds Appendice VIII – Art. 237 Prescrizioni tecniche di cui al punto 1 a. Fissa il limite del battistrada degli pneumatici;
- ✓ L. 5 febbraio 1992, n. 122: Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione. In particolare contiene la disciplina che governa l'attività del gommista.

Disciplinano la materia anche le norme:

- UNI 9949 – Veicoli stradali - Terminologia relativa agli pneumatici;

Timbro e firma per accettazione _____

- UNI 9950 – Autoveicoli industriali e loro rimorchi - Pneumatici ricostruiti;
- UNI 13306 – Manutenzione – Terminologia;
- UNI 10224 – Principi fondamentali della funzione manutenzione;
- UNI 10366 – Progettazione della manutenzione;
- UNI 10144 – Classificazione dei servizi di manutenzione;
- UNI 10145 – Definizione dei fattori di valutazione delle imprese fornitrici di servizi di manutenzione;
- UNI 10146 – Criteri per la formulazione di un contratto per la fornitura di servizi finalizzati alla manutenzione;
- UNI 10148 – Gestione di un contratto di manutenzione;
- UNI 10685 – Criteri per la formulazione di un contratto basato sui risultati (“global service”).
- UNI 11082 – Manutenzione - Terminologia specifica per il trasporto collettivo
- UNI EN ISO 9001: revisione 2015
- UNI EN ISO 14001: revisione 2015
- OHSAS 18001: revisione 2007
- SAI SA 8000 : revisione 2014
- D.LGS.81/08 e s.m.i.

1. OGGETTO DEL CONTRATTO

L'appalto ha ad oggetto il servizio di Full Service a costo chilometrico per gli pneumatici installati sugli autobus di Conerobus S.p.a.. (di seguita definita per brevità "Azienda").

1.1 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ RICHIESTE

Le attività oggetto del Full Service, per le cui modalità di esecuzione si rinvia ai successivi articoli, riguardano:

- a) La fornitura ed il montaggio degli pneumatici originali nuovi sull'asse anteriore direzionale e, a scelta dell'impresa Aggiudicataria, il montaggio degli pneumatici originali nuovi o ricostruiti o ricolpiti sull'asse posteriore per gli autobus da TPL.
- b) La fornitura ed il montaggio su entrambi gli assi dei veicoli adibiti ai servizi fuori linea o da noleggio di pneumatici nuovi di tipo 3MPSF o dotati del marchio "fiocco di neve" che ne certifichi il funzionamento quattro stagioni ma adatti alla guida in condizioni invernali costanti ed in presenza di neve.
- c) La riparazione, manutenzione, rotazione sul cerchio ruota, il serraggio delle ruote, il controllo delle pressioni e, in particolare:
 - Rotazione delle coperture sul cerchio;
 - Sostituzione delle valvole;
 - Verifiche mensili di pressione;
 - Verifiche mensili di profondità battistrada;
 - Estrazione dei corpi estranei (ad es. chiodi, viti, schegge di vetro etc.) dai battistrada e dai fianchi degli pneumatici e riparazione pneumatici;
 - Sostituzione pneumatici causa rottura (sia per cause dipendenti dalla normale circolazione su strada e all'interno dei depositi aziendali sia per quelle non ricadenti in queste casistiche);
 - Assetto veicolo sia asse anteriore che posteriore (nelle modalità specificate nel successivo articolo 3);
 - Equilibratura ruote;
 - Verifiche delle condizioni colonnette ruote e loro pulizia e lubrificazione;
 - Verifica idoneità ed eventuale sostituzione, con ricambi originali del veicolo, delle rondelle coniche e piane e dei distanziali;
- d) Il montaggio e mantenimento, su ogni asse degli autobus, di pneumatici dello stesso identico tipo (marca/modello), disegno di battistrada, parametri dimensionali, indici di carico e categoria di velocità, rispettando il mantenimento delle stesse condizioni di usura battistrada sui pneumatici montati sullo stesso asse;
- e) Controllo periodico dello stato dei cerchi ruota e la rimozione di eventuali incrostazioni e/o della ruggine (es. mediante sabbiatura) dai cerchi e la loro verniciatura;
- f) L'esecuzione, a perfetta regola d'arte e secondo i criteri e le modalità stabiliti da ciascuna casa di produzione, delle eventuali riparazioni sui pneumatici 'tubeless';
- g) Garantire la disponibilità presso ciascun deposito dell'azienda di un treno di gomme idonee montate su cerchio per ciascuna misura richiesta di pneumatico del parco veicoli di

Timbro e firma per accettazione _____

assegnazione, al fine di fronteggiare tempestivamente improvvisi e indifferibili interventi che consentano il servizio dei veicoli;

h) Attività di presidio: la Ditta aggiudicataria è tenuta alla presenza presso un deposito Conerobus S.p.a. di almeno un proprio addetto ed almeno una officina mobile dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 8 alle ore 19.

i) Interventi di riparazione sugli pneumatici danneggiati o forati delle vetture in esercizio presso le residenze di servizio di Conerobus S.p.a. e/o in linea, volti a porre in efficienza il mezzo per la ripresa del servizio attraverso la riparazione o la sostituzione. Qualora il pneumatico non fosse sostituibile in loco, per gravità dell'avaria e/o per criticità operative giustificate, l'intervento manutentivo dovrà essere volto a consentire comunque il rientro della vettura presso l'impianto di appartenenza. Gli interventi di che trattasi dovranno essere effettuati entro i seguenti termini temporali:

- servizi urbani tempo max previsto = 30 minuti
- servizi extraurbani tempo max previsto = 45 minuti

La disponibilità per tale attività dovrà essere garantita durante l'orario di presidio previsto al precedente punto h.

j) La sostituzione di tutti gli pneumatici nei quali venga rilevata una profondità minima residua del battistrada inferiore a:

Periodo invernale 15 ottobre – 15 aprile	Profondità minima residua del battistrada ammessa
Bus Urbani / Suburbani Classe I	Minimo 6 mm
Bus Extraurbani Classe II	Minimo 6 mm
Bus da Noleggio da rimessa Classe III	Minimo 6 mm

Periodo estivo 16 aprile – 14 ottobre	Profondità minima residua del battistrada ammessa
Bus Urbani / Suburbani Classe I	Minimo 4 mm
Bus Extraurbani Classe II	Minimo 4 mm

(per eventuali consumi "non uniformi", la profondità del battistrada sarà quella misurata nel punto più usurato).

k) Lo smaltimento di tutti gli pneumatici posti fuori uso non più utilizzabili e ogni altro rifiuto prodotto dalle lavorazioni;

l) Le attività di riparazione e/o sostituzione degli pneumatici che si rendano necessarie a seguito di sinistri, urti, lacerazioni o atti vandalici;

m) Attività di controllo e segnalazione ad azienda di eventuali anomalie rilevate nel serraggio

Timbro e firma per accettazione _____

delle ruote e/o a seguito di interventi meccanici sulle parti che formano l'avantreno, gli ammortizzatori, la scatola guida, lo sterzo, i perni fusi e i cuscinetti mozzi dei veicoli del parco;

- n) Tutti i materiali (anelli di elastici, anelli di centraggio, interno valvole, prolunghe di gonfiaggio, cappucci valvola, ecc) connessi alle attività oggetto del contratto saranno a totale carico della ditta aggiudicataria
- o) Sostituzione di cerchi ruota fuori uso / degradati quotato a corpo a singolo intervento
- p) La movimentazione, ai fini delle attività oggetto dell'appalto, dei veicoli deve essere svolta in maniera autonoma, o con personale dell'impresa aggiudicataria o con personale in subappalto, comunque in possesso di patente di guida DE.
- q) Fornitura e montaggio, su tutti i mezzi aziendali, degli pneumatici sugli assi motori ed anche direzionali con pneumatici a disegni invernali (M+S), quando le disposizioni di legge, le condizioni atmosferiche e di percorso lo richiedano.
- r) Sostituzione / manutenzione di tutti i componenti del sistema TPMS per quei veicoli che ne sono dotati e per quelli successivi di futura introduzione al momento dell'affidamento
- s) La ruota di scorta, ove presente, è da considerarsi parte integrante del mezzo e come tale da gestire
- t) L'Impresa Aggiudicataria è responsabile in toto e prioritariamente per il controllo del grado di usura del battistrada, a prescindere di come il consumo di questo, possa essere raggiunto.

Tutte le attività inerenti il servizio devono essere effettuate dall'impresa aggiudicataria "a perfetta regola d'arte" e sotto la sua totale responsabilità.

Per lo svolgimento di tutte le attività sopraelencate saranno messi a disposizione della Ditta aree degli impianti aziendali. Pertanto, le attività sopra menzionate dovranno essere effettuate, a cura e spese dell'Aggiudicatario medesimo, tramite Officine Mobili in servizio presso gli impianti di Ancona, Marina di Montemarcano, Osimo, Castelfidardo e Jesi e eventualmente presso aree pubbliche delle residenze di Filottrano, Ostra, Belvedere, Polverigi e Pianello Vallesina.

Le officine mobili utilizzate per l'appalto dovranno essere veicoli immatricolati come "autoveicolo per uso speciale" ed essere dotati al proprio interno di idonea attrezzatura per lo smontaggio, la riparazione, e rimontaggio pneumatici. E' richiesto che sulla carta di circolazione vengano riportate le informazioni suindicate. In fase di presentazione dell'offerta dovrà essere comunicata la struttura della ditta concorrente in merito all'organizzazione del servizio. Eventuali contestazioni da parte di Conerobus S.p.a. circa la qualità e l'efficienza del servizio saranno valutate come inadempienze contrattuali parziali ed in tal caso saranno applicate le penali previste.

1.2 DATI SUL PARCO VEICOLI

Nella Scheda "DIMENSIONAMENTO DEL PARCO VEICOLI" (vedi Allegato 1) è indicato l'elenco dei bus di proprietà dell'Azienda e delle famiglie di veicoli.

Il numero di veicoli è puramente indicativo, soggetto a variazioni dovute all'immissione in servizio di nuovi autobus o alla dismissione di vecchi autobus. Nei limiti del $\pm 20\%$, tali

Timbro e firma per accettazione _____

variazioni di dimensionamento rispetto alla citata Scheda Tecnica, non potranno costituire motivo per modificare le condizioni contrattuali definite nel presente capitolato.

La distribuzione dei mezzi fra i Depositi e la relativa percorrenza chilometrica annua sono soggette a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di bus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra Depositi.

L'assegnazione dei veicoli ai depositi è insindacabilmente decisa dall'Azienda.

1.3 CARATTERISTICHE DEI PNEUMATICI FORNITI IN "FULL SERVICE"

Gli pneumatici oggetto di fornitura da parte della Ditta Aggiudicataria, sia originali che ricostruiti e/o riscolpiti, dovranno essere dotati di numero di matricola e rispondere alle prescrizioni di cui ai regolamenti citati alla Parte II "Normativa di Riferimento" delle Premesse e possedere le seguenti caratteristiche minime.

1.3.1. Pneumatici originali

Pneumatici originali (si definiscono tali gli pneumatici mai ricostruiti e/o riscolpiti, indipendentemente dal fatto che siano nuovi o usati) con disegno battistrada lineare e idoneo indifferentemente sia su assi anteriori direzionali e sia su assi trattivi e posteriori.

Dovranno inoltre:

- Essere fabbricati al più entro e non oltre due anni dal montaggio; la settimana e l'anno di costruzione sono rilevabili sul "DOT" impresso sul fianco del pneumatico;
- Rispettare gli indici di carico e categoria di velocità indicati dal costruttore del veicolo;
- Rispettare le misure indicate dal costruttore del veicolo;
- Essere di primarie marche o equivalenti. Le marche degli pneumatici dovranno comunque essere approvate da Conerobus S.p.a. prima del loro montaggio; in particolare è automaticamente ammesso il montaggio degli pneumatici già approvati.

1.3.2. Pneumatici ricostruiti e/o riscolpiti

Da montare solo ed esclusivamente sugli assi trattivi posteriori e/o portanti, gli pneumatici ricostruiti dovranno possedere il certificato di omologazione prodotto ECE 109, Omologazione Europea (GUCE L. 181/1 del 4 aprile 2006) ed essere realizzati al più entro e non oltre due anni dalla data di ricostruzione.

2. DURATA DEL CONTRATTO

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 36 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Inoltre la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106 comma 11 del codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi patti e condizioni o più

Timbro e firma per accettazione _____

favorevoli.

3. CONTROLLI / COLLAUDI

3.1 PROCEDURA DI CONTROLLO DELLA COMMESSA

Conerobus potrà disporre i controlli che riterrà più opportuni allo scopo di verificare che le caratteristiche degli pneumatici e le procedure adottate per il servizio di Full Service oggetto dell'appalto, rispettino i requisiti prescritti nel presente Capitolato e quelli previsti dalla vigente legislazione italiana e/o comunitaria, nonché quelli dichiarati nei documenti di offerta della Ditta Aggiudicataria.

La Ditta Aggiudicataria si impegna a comunicare a Conerobus il nominativo del responsabile Tecnico addetto al controllo della commessa.

Le procedure di verifica sul campo dovranno essere concordate di comune accordo con CONEROBUS.

3.2 Autocontrollo

La Ditta Aggiudicataria è tenuta ad organizzare procedure di autocontrollo del servizio erogato attraverso verifiche periodiche dell'operato dei vari operatori Full Service in servizio.

A richiesta dovranno essere resi disponibili all'Azienda i suddetti verbali di verifica in cui si darà evidenza del rispetto delle procedure elencate nel presente capitolato.

3.3 Rendicontazione e software per la reportistica

E' fatto obbligo al fornitore la rendicontazione dei principali dati gestionali del parco pneumatici, ed in particolare:

- situazione qualitativa e quantitativa degli pneumatici;
- millimetri del battistrada;
- pressioni di gonfiaggio delle coperture montate sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 30 giorni;
- serraggio dei dadi di fissaggio degli pneumatici sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 60 giorni
- Ricostruzione della storia di ogni pneumatico (per matricola) con evidenza del chilometraggio raggiunto e delle posizioni di montaggio precedenti e attuali tramite programma gestionale;

Tutte le reportistiche elencate dovranno essere prodotte in autonomia dal personale Conerobus che dovrà disporre di un accesso personalizzato al software di gestione del servizio di manutenzione in fullservice.

Le funzionalità di base di cui deve essere dotato il software prevedono:

Timbro e firma per accettazione _____

- la calendarizzazione degli interventi effettuati
- monitoraggio completo di ciascun pneumatico (DOT, data di montaggio, mm di battistrada, pressione di gonfiaggio, effettuazione allineamento, ecc)
- gestione completa del parco pneumatici
- valutazione dello stock montato
- stampa della reportistica (come sopra descritta)

4. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CONTRATTO

4.1 VALORIZZAZIONE PARCO

All'inizio dell'attività, in contraddittorio con la Ditta, per ogni autobus affidato per il servizio di che trattasi, saranno stabilite le consistenze degli pneumatici montati, rilevate in corrispondenza della profondità minima degli intagli del battistrada, nonché rilevati i chilometri percorsi e redatto di conseguenza il relativo verbale per ciascun autobus. Verrà quindi effettuata la sommatoria delle profondità minime per tipologia e misura di pneumatico per tutto il parco autobus e si calcherà la profondità media minima per tipologia e misura di pneumatico del parco bus ad inizio contratto (Pm_{mi}).

Considerata la profondità in una gomma nuova P_n (a parità di tipologia e misura) il valore degli pneumatici installati sul parco mezzi viene calcolato con la seguente modalità:

$P_{m_{mi}} : V_{pi} = P_n : P_p$ Per cui:

$$V_{pi} = P_{m_{mi}} \times P_p / P_n$$

Dove:

P_p = Prezzo del pneumatico nuovo/ricostruito (a parità di tipologia e misura) calcolato pari al prezzo di listino (nel momento dell'acquisto) con l'applicazione di uno sconto del 20%;

V_{pi} = Valore convenzionale di ogni pneumatico (a parità di tipologia e misura) montato sul parco mezzi ad inizio contratto

Pertanto il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi ad inizio contratto (V_{tpi}) viene calcolato con la seguente formula:

$$V_{tpi} = V_{pi} \times N_{pi}$$

Dove N_{pi} è il Numero di Pneumatici montati sui bus ad inizio contratto.

Conerobus emetterà la relativa fattura con pagamento a 30 gg dell'IVA da parte della ditta aggiudicataria.

Al termine del contratto dovrà essere ripetuta l'operazione di cui al precedente capoverso e verrà così determinata la profondità media minima del parco bus a fine contratto (P_{m_{mf}}). Viene quindi calcolato il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi a fine contratto (V_{tpf}) con le stesse modalità utilizzate per il calcolo di V_{tp} (sulla base dei prezzi di listino in vigore al momento del fine contratto).

Per la conseguente regolazione economica verrà quindi calcolata per ciascuna tipologia e misura degli pneumatici la differenza tra V_{tpi} e V_{tpf} .

A fine contratto sarà ritenuta accettabile una differenza in incremento tra V_{tpi} e V_{tpf} pari al massimo al 5% del valore iniziale. Qualora la differenza del valore dello stock fosse superiore a detta percentuale, Conerobus riconoscerà una differenza comunque pari al 5% del valore dello stock.

Ad avvenuta regolazione economica l'intero parco pneumatico montato su tutti gli autobus di Conerobus S.p.a. alla scadenza contrattuale passerà di proprietà di Conerobus S.p.a., tramite emissione di fattura da parte della ditta aggiudicatrice secondo le normative vigenti, senza che questo comporti pretese e/o ulteriori compensi da parte della Ditta.

Nel caso di altezza di battistrada inferiore al valore contrattualmente definito, il valore economico del pneumatico sarà posto uguale al valore della sola carcassa, pari a 30,00€.

Sarà onere della Ditta Aggiudicataria fornire a CONEROBUS i listini prezzi ufficiali degli pneumatici veicoli pesanti (che dovranno anche essere timbrati, datati e firmati per presa visione dal Rappresentante Legale e contenere l'evidenziazione di tutti i possibili pneumatici oggetto di valutazione) ed anche notificare i valori "Pn" (mm di altezza iniziale dei battistrada, ovvero i cosiddetti "OTD", come da dati di Casa Costruttrice) di tutte le possibili tipologie degli pneumatici nuovi interessati alla valutazione.

Per i "Pn" relativi a pneumatici ricostruiti, si farà invece riferimento a valori convenzionali e prefissati in base alla seguente tabella:

MISURA PNEUMATICO RICOSTRUITO	OTD CONVENZIONALI PNEUMATICO RICOSTRUITO (altezza in mm)
8,5 R17,5	13,5
9,5 R17,5	14,3
195/75 R16	11,5
205/75 R16C	10,0
225/75 R16C	12,2
225/75 R17,5	14,5
255/70 R22,5	17,0
275/70 R22,5	18,0
295/80 R22,5	19,0
305/70 R22,5	15,0
315/60 R22,5	17,7

Tabella 5.1 – Valori "Pn" convenzionali

La valorizzazione sopraindicata sarà ripetuta, con la redazione di apposito verbale di constatazione, per ciascun:

- nuovo veicolo, nel momento in cui questo entri a far parte della flotta dell'Azienda
- veicolo alienato, nel momento in cui questo esca dalla flotta dell'Azienda

Timbro e firma per accettazione _____

4.2 MONTAGGIO E SMONTAGGIO PNEUMATICI E ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

Il contratto prevede:

- la fornitura ed il montaggio degli pneumatici **originali nuovi sull'asse anteriore direzionale e, a scelta della Ditta Aggiudicataria, sull'asse posteriore** degli autobus; la fornitura ed il montaggio degli pneumatici **originali nuovi, o ricostruiti o riscolpiti sull'asse posteriore** degli autobus adibiti al TPL.
- Montaggio su entrambi gli assi dei **veicoli adibiti al fuori linea od al noleggio da rimessa, di pneumatici nuovi di tipo 3MPSF** o dotati del marchio "fiocco di neve" che ne certifichi il funzionamento quattro stagioni ma adatti alla guida in condizioni invernali costanti.

La Ditta Aggiudicataria dovrà eseguire l'attività di sgonfiaggio e smontaggio e quella di montaggio e gonfiaggio del pneumatico su cerchio.

Ciascuna operazione di smontaggio o montaggio deve sempre e comunque comprendere anche la verifica dello stato di usura e l'eventuale sostituzione del/di:

- Anelli elastici con anelli nuovi;
- Anelli di centraggio con anelli nuovi;
- Meccanismo (interno valvola di gonfiaggio).

L'Impresa dovrà inoltrare al Responsabile del contratto per Conerobus S.p.a.. le segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate nello svolgimento delle attività proprie del servizio fornito.

4.3 Operazioni di allineamento

In caso di necessità e su autorizzazione preventiva di Conerobus la ditta è tenuta ad effettuare operazioni di allineamento secondo la seguente modalità:

Misurazione ed allineamento asse anteriore e posteriore mediante utilizzo di attrezzature dotate di giroscopio e telecamere (o tecnologia equivalente).

Il sistema deve essere dotato di lettura istantanea degli angoli caratteristici dello pneumatico e rilevare direttamente i millimetri per la convergenza e il disassamento sia totale, che di ogni singola ruota. Il software dell'apparecchiatura deve premettere la stampa con i dati del vicolo, prima e dopo l'intervento.

Fasi principali dell'operazione di allineamento:

1. Installazione delle telecamere del giroscopio e degli inclinometri sulle ruote per verificare il parallelismo degli assi
2. Misurazione per determinare la posizione degli assi e delle singole ruote rispetto alla linea centrale del veicolo
3. La linea centrale viene determinato dai calibri autocentranti fissati sulla carrozzeria nella parte anteriore e posteriore del veicolo.

Timbro e firma per accettazione _____

4. Regolazione convergenza e campanatura dell'assale anteriore del veicolo
5. Regolazione dell'assale posteriore motrice con inserimento di spessori calibrati
6. Effettuazione delle relative registrazioni, previo sblocco della barra di accoppiamento, e il successivo serraggio.

Il costo riconosciuto per l'operazione di allineamento, indipendentemente dalla tipologia di bus è posta pari a € 400.

Conerobus S.p.A. effettua annualmente un numero indicativo di allineamenti pari a 30.

4.4 DEPOSITO PNEUMATICI

L'Azienda concede in comodato gratuito alla Ditta Aggiudicataria, per tutta la durata del contratto delle aree delimitate ed a suo uso esclusivo.

La Ditta Aggiudicataria dovrà gestire in queste aree lo stoccaggio degli pneumatici nelle misure e quantità idonee (max 60 pneumatici per ciascun deposito) per la conduzione del contratto, rispettando comunque quanto prescritto nel Certificato di Protezione Incendi dei diversi siti operativi.

La responsabilità della custodia di tutti gli pneumatici impiegati nel contratto grava sulla Ditta Aggiudicataria.

La scorta minima per ciascuna area di stoccaggio è di n° 6 ruote pronte all'uso per ciascuna misura presente nel parco veicoli aziendali, suddivisi in:

- n. 2 per assi anteriori originali;
- n. 4 per assi posteriori originali o ricostruiti.

4.5 ATTREZZATURE

La Ditta Aggiudicataria dovrà effettuare le operazioni manutentive di cui al presente Capitolato con propria attrezzatura. Si intende per propria attrezzatura: sia l'ordinaria attrezzatura generica di dotazione personale degli operatori (carrello portautensili completo di dotazione di chiavi, utensili, e quant'altro necessario/idoneo per lo svolgimento delle attività di cui al capitolato) sia l'attrezzatura "utilizzata in comune" da più operatori (utensileria pneumatica, chiavi dinamometriche, estrattori, sollevatori, smonta - gomme, gabbia di assemblaggio, equilibratrice).

Tali attrezzature saranno gestite dalla Ditta Aggiudicataria dei servizi in modo autonomo sotto ogni punto di vista (custodia, sostituzione per deterioramento, manutenzione ordinaria e straordinaria etc.). La Ditta Aggiudicataria ne sarà inoltre responsabile in ordine alla corretta utilizzazione, rispetto delle norme antinfortunistiche da seguire durante l'utilizzo, ed alla disposizione delle periodiche verifiche e controlli di sicurezza, nonché tarature.

Tutte le attrezzature devono essere conformi alla direttiva macchina e con marchio CE.

Sarà consentito l'uso delle sole attrezzature dell'Azienda, che per loro natura, siano strettamente connesse all'impiantistica del Deposito-Officina (per esempio impianti di aspirazione gas di scarico, impianto di generazione aria compressa di officina, impianti di erogazione forza motrice). I costi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria delle suddette attrezzature, saranno a carico di Conerobus S.p.a..

Timbro e firma per accettazione _____

Sono a carico della Ditta Aggiudicataria i rischi legati a perdita, rottura, danni ai beni di sua proprietà permanentemente o temporaneamente stoccati presso Conerobus S.p.a..

Gli operatori designati dalla Ditta Aggiudicataria dei servizi che utilizzeranno le attrezzature suddette, dovranno rispettarne le modalità di uso e saranno ritenuti responsabili dei danni cagionati alle stesse o a terzi causati da negligenza nel loro utilizzo.

Oneri di riparazione per danni cagionati dalla Ditta Aggiudicataria dei servizi saranno addebitati per intero allo stesso.

Gli operatori della Ditta Aggiudicataria dei servizi dovranno segnalare tempestivamente ai responsabili dell'Azienda le anomalie e/o malfunzionamenti verificatisi durante l'uso delle attrezzature stesse.

Gli operatori della Ditta Aggiudicataria dei servizi saranno tenuti obbligatoriamente ad utilizzare i dispositivi antinfortunistici annessi alle attrezzature, senza rimuoverne le protezioni o i meccanismi di sicurezza ivi presenti.

4.6 RICOSTRUZIONE / RISCOLPITURA DEGLI PNEUMATICI

La Ditta Aggiudicataria potrà riscolpire solo gli pneumatici originali mai ricostruiti, purché recanti sul loro fianco la scritta "regroovable", apposta dal Costruttore del pneumatico, secondo il disegno originale.

La Ditta Aggiudicataria provvederà alla ricostruzione degli pneumatici secondo i Regolamenti ECE n° 108 e n° 109.

La Ditta Aggiudicataria dovrà applicare sugli pneumatici ricostruiti il marchio di fabbrica e delle indicazioni previste dalla vigente normativa e la marcatura con matricola di Azienda, se mancante o se danneggiata durante la lavorazione.

4.7 SPECIFICHE DI RICOSTRUZIONE - PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI

Il Processo di ricostruzione dovrà essere omologato ai sensi dei Regolamenti ECE N° 108 e 109.

Le coperture ricostruite dovranno presentare sui propri fianchi le marcature previste dalle norme di legge.

Per marchio di fabbrica del ricostruttore si intende quello della Ditta che ha eseguito l'ultima ricostruzione. Dovrà essere conservato in tutte le ricostruzioni il marchio di fabbrica della copertura nuova.

Per data di ricostruzione si intende la settimana e l'anno in cui è stata ricostruita la copertura.

Per motivi di sicurezza non è consentita più di una ricostruzione. Le carcasse con DOT superiore a 5 (cinque) anni carcassa non potranno essere ricostruite e montate nel parco circolante.

La Ditta Aggiudicataria dovrà garantire ed assumere piena responsabilità del mantenimento delle caratteristiche di velocità e carico indicate per le coperture originali, anche dopo l'operazione di ricostruzione; le diciture relative a queste caratteristiche dovranno pertanto essere mantenute. Non sono accettati gli pneumatici declassati nel carico e nella velocità.

4.8 DISEGNO BATTISTRADA

Tutte le coperture dovranno essere ricostruite con profilo quattro stagioni M+S. Riproducendo i

disegni battistrada di tipo approvato delle coperture nuove delle migliori marche per uso autolinea, in ottemperanza alle indicazioni della Circolare 194/86 del Ministero dei Trasporti, Direzione Generale M.C.T.C..

La Ditta Aggiudicataria dovrà presentare i relativi disegni, degli pneumatici quattro stagioni ricostruiti "a caldo" e "a freddo" delle misure previste, che intende montare sui ns. veicoli.

L'Azienda si riserva il diritto di scegliere il disegno ritenuto più indicato per il proprio servizio fra quelli presentati o richiedendone altri presenti sul mercato.

4.9 SMALTIMENTO PNEUMATICI

La Ditta Aggiudicataria, in quanto produttrice del rifiuto, a tutti gli effetti, dovrà provvedere allo smaltimento di tutti gli pneumatici posti fuori uso non più utilizzabili, classificati rifiuto con CER 160103.

Gli smaltimenti dovranno essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e successive integrazioni.

Gli pneumatici da avviare allo smaltimento potranno essere temporaneamente stoccati a terra, entro limiti temporali e quantitativi massimi stabiliti a seconda della capacità dei diversi siti di stoccaggio stesso così come indicato nei paragrafi precedenti, pena l'applicazione della penale di cui all'art. 5. Indicativamente il tempo di stoccaggio non dovrà comunque superare il tempo limite di 72 ore lavorative. Si intende che quanto occorrente allo smaltimento degli pneumatici (cassoni, trasporto, lo stesso smaltimento, etc.) è a totale carico della Ditta Aggiudicataria e si intende compreso e compensato del corrispettivo per le prestazioni oggetto del servizio.

4.10 VALUTAZIONE PNEUMATICI MONTATI SUGLI AUTOBUS ACQUISTATI/VENDUTI

In caso di acquisto di autobus nuovi da parte di Conerobus S.p.a. la Ditta aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore pari al prezzo di listino con l'applicazione dello sconto del 20%.

Conerobus S.p.a. si impegna a richiedere il montaggio sugli autobus nuovi degli pneumatici di primaria marca secondo le indicazioni date dalla Ditta aggiudicataria.

In caso di acquisto di autobus usati da parte di Conerobus S.p.a. la Ditta aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore secondo la procedura prevista dall'art. 4.1.

In caso di vendita di autobus da parte di Conerobus S.p.a. la Ditta aggiudicataria riceverà in compensazione il valore degli pneumatici montati calcolandolo secondo la procedura prevista dall'art. 4.1.

4.11 VALUTAZIONE PNEUMATICI FUORI USO PER DANNEGGIAMENTO

Qualora un pneumatico vada fuori uso per rottura dovuta a cause non riconducibili a omissioni e/o negligenze della Ditta Aggiudicataria, ovvero incidente, atto vandalico, incendio, furto e altre cause di forza maggiore, la Ditta Aggiudicataria dovrà essere espressamente autorizzata da Conerobus S.p.a. a sostituire il pneumatico non riparabile sul veicolo a seguito di formale richiesta del Responsabile.

In tal caso, verrà redatto in contraddittorio un verbale che riporterà il numero seriale del

Timbro e firma per accettazione _____

pneumatico, la sua misura, la sua marca e tipo scultura, la condizione di nuovo o ricostruito, i mm battistrada nel punto di consumo maggiore, la specifica del fuori uso e la presumibile causa della rottura (condizioni di esercizio, atto vandalico o incidente, difetto di manutenzione per insufficiente pressione o errori di montaggio, etc.).

Conerobus S.p.a., per rottura dovuta a cause non riconducibili a omissioni e/o negligenze della Ditta Aggiudicataria, riconoscerà alla Ditta Aggiudicataria il valore economico del pneumatico rotto, applicando l'algoritmo per la determinazione del valore indicato al precedente paragrafo 4.1.

Si precisa che in caso di montaggio di pneumatici nuovi sugli assi posteriori degli autobus da TPL, se dovessero sussistere operazioni di sostituzione anticipata per rottura, foratura, corpo estraneo o altra causa, Conerobus riconoscerà il costo del pneumatico ricostruito, indipendentemente dalla tipologia di pneumatico utilizzato.

5. PENALITÀ PER IRREGOLARITÀ GESTIONALI E TECNICHE

Al verificarsi di una non conformità Conerobus provvederà alla immediata contestazione formale tramite PEC. Le eventuali osservazioni della Ditta Aggiudicataria sul merito dell'addebito o sul calcolo delle penalità, dovranno pervenire, a pena di decadenza, entro 10 (dieci) giorni dal ricevimento della comunicazione di Conerobus. In caso contrario la penale si intenderà accettata senza riserve.

Le relative penalità di cui ai punti successivi verranno consuntivate e addebitate trimestralmente dal Referente di Conerobus.

Tutte le penali di seguito indicate sono tra loro cumulabili e sono applicabili per ogni evento rilevato

La penalità potranno essere applicate per:

- **INDISPONIBILITÀ VEICOLI** (vedi punto 5.1);
- **ECESSIVA DURATA DEL FERMO VEICOLO** (ved punto 5.2);
- **NON CONFORMITÀ CRITICA DI CARATTERE TECNICO** (vedi punto 5.3);
- **NON CONFORMITÀ MINORE DI CARATTERE FORMALE ED ORGANIZZATIVO** (vedi punto 5.4).

Gli addebiti delle penali e gli altri addebiti in generale saranno formalizzati dell'importo dal compenso per le competenze del servizio di gestione e fornitura pneumatici in modalità full service.

Di seguito la specifica delle singole penali.

5.1 PENALITÀ PER INDISPONIBILITÀ AUTOBUS (rispetto al programma giornaliero)

Superata la soglia di indisponibilità giornaliera, per ciascun veicolo che non rispetta le condizioni di idoneità previste all'articolo 12, verrà applicata una penale pari a € 100,00 (Euro cento virgola 00) per ogni giorno di indisponibilità.

5.2 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO DEL PROGRAMMA GIORNALIERO

Nel caso un autobus, oggetto di lavorazione giornaliera, sia reso indisponibile al servizio per ritardi nelle lavorazioni imputabili alla Ditta Aggiudicataria che determinano un fermo del veicolo superiore alla data/orario previsto nel programma di lavorazione giornaliera concordato tra impresa e CONEROBUS, si applicherà una penale pari a € 50,00 (Euro cinquanta virgola 00) per ciascun mezzo non restituito, nelle condizioni di cui al punto 12 al servizio entro il termine temporale previsto.

5.3 PENALITÀ PER ECCESSIVA DURATA DEL FERMO VEICOLO

Nel caso di ritardi imputabili alla Ditta Aggiudicataria che determinano un fermo del veicolo superiore alle 24 ore compreso il sabato, così come previsto al capitolo 12, CONEROBUS applicherà una penale pari a € 100,00 (Euro cento virgola 00) per ciascun giorno solare o frazione di giorno e per ciascun veicolo sino alla data di restituzione dello stesso, nelle condizioni di idoneità definite al paragrafo 12

5.4 PENALITÀ PER NON CONFORMITÀ CRITICA DI CARATTERE TECNICO

In caso di non conformità critica che derivi dalla presenza su un veicolo di pneumatici:

- a) di marca/modello non omologati o comunque non approvati dall'Azienda;
- b) aventi misura di battistrada inferiore ai limiti di legge;
- c) ricostruiti non omologati ECE ONU 109;
- d) Riscoperti su pneumatici non "regroovable";
- e) accoppiati sullo stesso asse che presentano difformità per marca/modello, o disegno di battistrada;
- f) aventi rigonfiamenti
- g) mancato montaggio degli pneumatici invernali o termici come previsto al punto 1.1.
- h) aventi valori di pressione anomali con un delta tra quello misurato e quello prescritto superiore al $\pm 20\%$ e comunque non superiore in valore assoluto a $\pm 0,8$ bar
- i) mancata realizzazione dell'equilibratura del pneumatico montato sul cerchio;
- j) riscontro di pneumatici montati su veicolo aventi misura di battistrada comunque superiore ai limiti di legge, ma inferiori quanto fissato al punto 1.1.
- k) montaggio di pneumatici nuovi o ricoperti costruiti oltre i due anni dalla data di installazione.

Per i casi sopraindicati, Conerobus, fatto l'obbligo da parte della Ditta Aggiudicataria del ripristino immediato delle condizioni di capitolato, applicherà per ogni evento rilevato una penale pari a € 500,00 (Euro cinquecento virgola 00).

5.5 PENALITÀ PER NON CONFORMITÀ DI CARATTERE FORMALE ED ORGANIZZATIVO

Timbro e firma per accettazione _____

Si verifica una non conformità di carattere formale ed organizzativo nei casi di seguito indicati:

- mancata messa a disposizione presso ciascun deposito dell'Azienda di un treno di gomme idonee montate su cerchio per ciascuna misura di pneumatico del parco veicoli di assegnazione, al fine di fronteggiare tempestivamente improvvisi e indifferibili interventi che consentano il servizio dei veicoli;
- ritardi e/o omissioni e/o imprecisioni nella tenuta della "scheda lavoro giornaliero" e/o del diario pneumatico su supporto informatico;
- mancata serializzazione dei pneumatici dell'Azienda a mezzo di bollatura sul fianco (e/o mancata fornitura di pneumatici con tag RFID, ove espressamente richiesto);
- mancata esibizione su richiesta dell'Azienda delle certificazioni valide ad attestare la ricostruibilità delle carcasse impiegate;
- qualora entro 1 ora conteggiata a partire dal momento della chiamata telefonica da parte di Conerobus S.p.a.. (associata ad una richiesta di intervento via fax o via mail) almeno un incaricato della Ditta Aggiudicataria non si presentasse sul luogo per procedere all'immediato soccorso di un autobus fermo su strada;
- Qualora la ditta aggiudicataria abbia stoccato degli pneumatici (anche montati su cerchio) presso i depositi aziendali in un numero superiore ai 60 massimi previsti dai Certificati di prevenzione incendio rilasciati.
- mancato rispetto delle prescrizioni previste nel DUVRI
- mancata presentazione delle patenti di guida in caso l'impresa aggiudicataria abbia dichiarato di avvalersi di personale dotato di idonea patente
- il mancato rispetto di ogni altra prescrizione prevista dal capitolato di gara

Ad ogni non conformità contestata e rilevata, il Referente di Conerobus provvederà ad applicare una penale pari ad € 250,00 (Euro duecentocinquanta virgola 00).

5.6 NORME COMUNI SU PENALITA'

Eventuali multe e/o sanzioni comminate da qualsiasi Ente competente e/o autorizzato per violazioni alla normativa vigente riconducibili alle attività oggetto del presente affidamento saranno imputate al Fornitore del servizio, fatto salvo il maggior danno addebitabile.

Nel caso in cui l'importo complessivo delle penali applicate raggiunga, in un anno, il 10% dell'importo complessivo annuo del contratto, o nel caso si possa presumere che tale limite verrà raggiunto con certezza, Conerobus ha la facoltà di risolvere il contratto.

Il Fornitore rimborserà, altresì, all'Azienda l'importo delle predette multe e/o sanzioni alla stessa comminate. Resta ferma la facoltà dell'Azienda committente di chiedere il risarcimento degli ulteriori danni conseguenti.

6. REFERENTE PER LA GESTIONE DELL'APPALTO

In sede di formalizzazione del contratto, la Ditta Aggiudicataria deve individuare almeno una figura professionale per la gestione dell'appalto (Referente di appalto).

La Ditta Aggiudicataria deve obbligatoriamente altresì designare in modo formale una o più figure (in relazione alla copertura temporale dei turni svolti, oggetto di valutazione in sede di offerta tecnica) di responsabile referente del proprio Personale, che assume funzione di "Capo Commessa".

Le caratteristiche di questa figura debbono essere le seguenti:

- Deve essere tecnicamente competente in ordine alle lavorazioni di cui al presente Capitolato;
- Deve essere presente con continuità e con un orario minimo rappresentato nella tabella seguente e definita in sede di offerta, presso i Depositi Conerobus S.p.a., in qualità di rappresentante della Ditta Aggiudicataria dei lavori, quale referente sia dal punto di vista dell'esecuzione tecnica delle lavorazioni, che da quello di responsabile/coordinatore del Personale della Ditta Aggiudicataria;
- Deve programmare, in collaborazione con i supervisori di reparto di Conerobus S.p.a., le attività da svolgersi;
- Deve concordare con i supervisori di reparto dell'Azienda le variazioni da apportarsi ai programmi di attività, in relazione a sopraggiunte necessità impreviste aventi carattere di urgenza;
- Controfirmare, unitamente agli operatori che materialmente hanno eseguito le operazioni manutentive, la documentazione (bolle di lavoro, richieste di interventi in garanzia, contestazioni ecc.) relativa ai servizi effettuati;

In assenza, anche per brevi periodi, di detta figura di Capo Commessa, la Ditta aggiudicataria dovrà nominare un sostituto e darne comunicazione a Conerobus S.p.a..

7. LUOGHI E ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Le attività minime previste nel presente capitolato, se non altrimenti e specificamente disposto nel corpo del presente capitolato, saranno svolte nei depositi di CONEROBUS in spazi di lavoro concordati con i responsabili delle diverse sedi aziendali nell'ambito di quanto indicato in sede di offerta

INDIRIZZO	CITTA'	ORARIO INDICATIVO DISPONIBILITA VEICOLI
Via Bocconi 35	Ancona	6:30 – 19:30
Via Marina 46	Marina di Montemarciano	6:30 – 19:30

Timbro e firma per accettazione _____

Via S. Giovanni	Osimo	7:00 – 13:00
Via A. Novello	Jesi	7:00 – 13:00
Via C. Guevara 1	Castelfidardo	7:00 – 13:00

Prima dell'inizio del servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà fornire per iscritto a Conerobus S.p.a.. l'elenco delle persone che verranno impiegate e saranno pertanto autorizzate all'accesso nei depositi di CONEROBUS.

Il personale da utilizzare dovrà possedere requisiti professionali, fisici, e morali, adeguati alle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, degli accordi e intese internazionali in materia di lavoro, lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari.

È facoltà di Conerobus chiedere la sostituzione del personale che violi le norme di comportamento e/o disciplinari sancite dalla vigente normativa nazionale e aziendale con riferimento alle attività oggetto del presente servizio ovvero nel caso risulti non gradito e/o non idoneo al servizio stesso, secondo il giudizio insindacabile di Conerobus.

Nel corso della durata del contratto, su esplicita richiesta di Conerobus, la ditta affidataria dovrà produrre la certificazione relativa al mantenimento dei requisiti d'idoneità del personale in forza, nei modi e nei tempi citati nella richiesta stessa. Il personale eventualmente non più in possesso dei requisiti d'idoneità dovrà essere immediatamente esonerato dalla prestazione e di ciò la ditta dovrà dare comunicazione immediata a Conerobus..

E' fatto obbligo alla ditta di far osservare a tutti gli addetti al servizio in oggetto le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti.

Il personale in servizio dovrà essere sempre munito di documento di riconoscimento previsto dalla legge, nonché di apposito tesserino di accesso ai locali aziendali messi a disposizione per il servizio in appalto. I tesserini, realizzati a cura e spese della ditta, dovranno riportare i dati identificativi del personale, nonché la firma del rappresentante legale della ditta. Il personale dovrà indossare, oltre ai dispositivi di protezione individuale prescritti dalla vigente normativa, abiti da lavoro di foggia e colore unificati che lo renda identificabile, su cui sia sempre esibito il tesserino suddetto.

Prima dell'inizio del servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà inoltre fornire per iscritto a Conerobus, l'elenco con il numero di targa dei veicoli per i quali richiede l'autorizzazione ad accedere nei depositi di Conerobus S.p.a..

Ad eccezione delle persone e ai veicoli autorizzati, è vietato entrare all'interno delle aree aziendali.

È facoltà di Conerobus S.p.a.. effettuare controlli sul contenuto di eventuali veicoli di servizio della Ditta Aggiudicataria in entrata ed in uscita dalle aree di proprietà di Conerobus S.p.a..

Timbro e firma per accettazione _____

Ogni variazione deve essere comunicata a Conerobus S.p.a.. almeno 48 ore prima che questa avvenga, pena il divieto di ingresso per le persone e i veicoli.

8. CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

In funzione della evidente necessità di Conerobus S.p.a.. di garantire durante tutto il periodo dell'anno il servizio di manutenzione per la flotta, è richiesta alla Ditta Aggiudicataria dei servizi, continuità nell'arco dei 12 mesi nell'erogazione delle prestazioni di cui al presente Capitolato. Tale continuità del servizio manutenzione dovrà essere garantita dalla Ditta Aggiudicataria anche in caso di assenza del proprio personale per malattia, infortunio o ferie.

In caso di ritardi nell'inizio della prestazione lavorativa presso il Deposito-Officina del proprio personale, la Ditta Aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione via e-mail-fax ai supervisori di reparto di Conerobus S.p.a..

I lavori, rispetto ai tempi concordati, potranno essere temporaneamente rinviati o sospesi solamente per cause non imputabili alla Ditta Aggiudicataria dei servizi quali calamità naturali, sospensioni della erogazione dell'energia elettrica purché non derivanti da responsabilità della Ditta Aggiudicataria e comunque nei limiti di durata effettiva di tali cause. Al termine, i servizi dovranno essere eseguiti secondo le modalità precedentemente previste ed in modo da non arrecare pregiudizio all'utilizzo degli autobus da parte dell'Azienda.

Il numero massimo di autobus richiesti per predette lavorazioni sui parchi autobus assegnati ai rispettivi depositi principali non è soggetto a vincoli purché questo non pregiudichi la regolarità dell'esercizio. Le eccezioni dovranno essere autorizzate dal Responsabile del contratto di Conerobus S.p.a.. o dai suoi incaricati.

Un fermo veicolo programmato deve essere eseguito preferibilmente durante una sosta del bus nei depositi principali o comunque quando il bus non è necessario al servizio per non creare indisponibilità.

Il fermo del veicolo non programmato, dovuto a manutenzione straordinaria, può comportare una temporanea indisponibilità del mezzo. Questo parametro è soggetto a penalità così come indicato nello schema di contratto.

La Ditta Aggiudicataria si impegna a coordinarsi con il supervisore di reparto di Conerobus S.p.a.. per evitare disservizi derivanti da un eccessivo numero di interventi manutentivi per singolo deposito che pregiudichi la regolarità dell'esercizio.

9. SPECIFICHE RENDICONTAZIONE DEL SERVIZIO

9.1 Rendicontazione Manutenzione Ordinaria

La manutenzione ordinaria dovrà essere rendicontata con un rapporto di lavoro in cui si darà evidenza di:

- ✓ Matricola bus;
- ✓ Seriale pneumatico;
- ✓ Luogo intervento;

Timbro e firma per accettazione _____

- ✓ Data intervento;
- ✓ Operazioni eseguite;
- ✓ Causale sostituzione pneumatici;
- ✓ Pneumatici sostituiti (marca, modello, prezzo convenzionale, battistrada residuo);
- ✓ Firma dell'operatore full service.

9.2 Rendicontazione Manutenzione Straordinaria

Le attività di sostituzione degli pneumatici che si rendano necessarie a seguito di sinistri, urti, lacerazioni o atti vandalici saranno trattate come indicato nel seguito.

Qualora un pneumatico vada fuori uso per rottura dovuta a cause non riconducibili a omissioni e/o negligenze della Ditta Aggiudicataria, ovvero incidente, atto vandalico, incendio, furto e altre cause di forza maggiore, la Ditta Aggiudicataria dovrà essere espressamente autorizzata da Conerobus S.p.a. a sostituire il pneumatico non riparabile sul veicolo a seguito di formale richiesta del Responsabile.

In tal caso, verrà redatto in contraddittorio un verbale che riporterà il numero seriale del pneumatico, la sua misura, la sua marca e tipo scultura, la condizione di nuovo o ricostruito, i mm battistrada nel punto di consumo maggiore, la specifica del fuori uso e la presumibile causa della rottura (condizioni di esercizio, atto vandalico o incidente, difetto di manutenzione per insufficiente pressione o errori di montaggio, etc.).

La Ditta Aggiudicataria dovrà compilare un rapporto di lavoro, in cui si darà evidenza di:

- ✓ Matricola bus;
- ✓ Seriale pneumatico;
- ✓ Luogo intervento;
- ✓ Data intervento;
- ✓ Operazioni eseguite;
- ✓ Causale sostituzione pneumatici;
- ✓ Pneumatici sostituiti (marca, modello, prezzo convenzionale, battistrada residuo);
- ✓ Firma dell'operatore full service;
- ✓ Firma dell'operatore officina.

9.3 Gestione percorrenze km

La fatturazione del servizio sarà calcolata in funzione della percorrenza chilometrica dei veicoli oggetto del full service.

Per il calcolo dei chilometri percorsi dal veicolo si assumerà il chilometraggio rilevato dal contachilometri e/o altra apparecchiatura / applicativo software aziendale da concordarsi tra le parti.

Conerobus S.p.a. comunicherà formalmente interventi o sostituzioni del contachilometri. La rilevazione dei chilometri percorsi verrà effettuata con frequenza periodica semestrale o altra periodicità successivamente definita nel corso dell'affidamento.

La Ditta Aggiudicataria emetterà mensilmente una fattura formulata sulla base della

Timbro e firma per accettazione _____

percorrenza chilometrica stabilita preventivamente da Conerobus S.p.a.. (chilometri 'teorici' mensili). I km "teorici", comunque, saranno eventualmente suscettibili mensilmente di una variazione del $\pm 20\%$ di quelli prestabiliti inizialmente, questo per eventuali esigenze interne di Conerobus S.p.a.. Tale rimodulazione dei km "teorici" mensili avverrà, comunque, dietro preavviso da parte di Conerobus S.p.a.. stessa.

Ogni sei mesi sarà effettuato il conguaglio periodico che verrà formulato tenendo conto dei chilometraggi in eccesso o in deficit calcolati in base alle differenze delle percorrenze "effettive" degli autobus e quelle "teoriche" (con queste ultime già fatturate) nel periodo oggetto di conguaglio.

La Ditta Aggiudicataria avrà comunque la facoltà, in proprio, di verificare fisicamente, tramite un proprio incaricato e in qualsiasi momento del Contratto, i chilometri effettivamente percorsi da ogni veicolo in base alla lettura dei contachilometri a bordo dei veicoli.

Nell'eventualità di differenza positiva fra le percorrenze "effettive" degli autobus e quelle "teoriche" nel periodo, la Ditta Aggiudicataria emetterà una fattura di conguaglio in relazione alla differenza riscontrata.

Nell'eventualità di differenza negativa fra le percorrenze "effettive" degli autobus e quelle "teoriche" nel periodo, la Ditta Aggiudicataria emetterà a favore di Conerobus S.p.a.. nota di accredito in relazione alla differenza riscontrata.

Eventuali incongruenze dei conteggi, invece, dovranno essere prontamente segnalate (sempre entro il termine dei 30 giorni) da Conerobus S.p.a.. alla Ditta Aggiudicataria per un ulteriore confronto in contraddittorio con il Referente di Appalto.

La Ditta Aggiudicataria dovrà, inoltre, nominare un Referente amministrativo al quale l'Azienda possa rivolgersi, in normali orari di ufficio, per chiarimenti e per tutte le eventualità di carattere amministrativo-contabile (gestione percorrenze trasmesse, fatturazione, invio documenti, invio schede lavorazioni etc.).

10. CORRISPETTIVI

Il corrispettivo di tutti i servizi è in funzione del prezzo €/km veicolo offerto in sede di gara dalla Ditta Aggiudicataria. La determinazione del corrispettivo avverrà su base mensile, in relazione a una percorrenza di riferimento teorica.

Ogni sei mesi si procederà al conguaglio del corrispettivo, in funzione delle percorrenze effettive determinate sulla base del contachilometri e/o altra apparecchiatura / applicativo software aziendale da concordarsi tra le parti.

Il prezzo €/km veicolo sarà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto per i primi tre anni, indipendentemente da eventuali modifiche del numero dei veicoli e/o della composizione del parco e relative misure dei pneumatici.

11. CONTATTI PER ESECUZIONE CONTRATTO

La Ditta Aggiudicataria dovrà nominare in sede di stipula del contratto, comunicandone a Conerobus il nominativo ed il recapito di cellulare, il proprio personale di riferimento.

Timbro e firma per accettazione _____

Per i normali contatti di lavoro fra i contraenti e per gli aspetti esecutivi, qualora non diversamente indicato, la Ditta Aggiudicataria dovrà fare riferimento al seguente personale di Conerobus S.p.a.:

REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO	
sig. Riccardo Raponi	349/6804529	per aspetti di officina
sig. Gianfranco Giampalma	348/6082008	per aspetti ecologici
Ing. Alessandro Flori	348/0854751	Responsabile esecuzione contratto
Dott.ssa Alda Bevilacqua	335/8755553	Responsabile dell'appalto (referente di gara)

Tabella – Contatti per Esecuzione Contratto

La Ditta Aggiudicataria è obbligata ad uniformarsi alle disposizioni impartite dal responsabile dell'Azienda.

I responsabili o i suoi incaricati potranno attuare in ogni momento tutti i controlli che riterranno opportuni.

L'esecuzione del servizio, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza della Ditta Aggiudicataria.

La presenza del personale di Conerobus S.p.a., i controlli e le verifiche dalla stesso eseguiti, non liberano pertanto la Ditta Aggiudicataria dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti al servizio ed alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, nonché all'adeguatezza delle misure antinfortunistiche adottate, né da quelli che gli incombono in forza di leggi, regolamenti e norme vigenti o che saranno emanate nel corso del servizio. Parimenti, ogni intervento di verifica e di controllo da parte di Conerobus S.p.a. non potrà essere invocato come causa di interferenza nelle modalità di conduzione dei lavori: a tali funzioni si intende e rimane solo ed esclusivamente preposta la Ditta Aggiudicataria, che ne sarà responsabile.

12. LIVELLI DI SERVIZIO (DISPONIBILITA)

Il veicolo si intende disponibile all'esercizio quando soddisfa le seguenti condizioni:

- Risultano montati tutti gli pneumatici sul veicolo, nel rispetto dei valori di serraggio previsti dal libretto uso e manutenzione;
- Gli pneumatici montati sono di marca/modello approvato dall'Azienda, regolarmente omologati a norma di legge con marcatura ECE 54 e ECE 109, equilibrati e rispettano il requisito di date di fabbricazione di cui al paragrafo 1.3;
- Gli pneumatici montati sull'asse anteriore non sono ricostruiti o riscolpiti e non sono,

Timbro e firma per accettazione _____

sull'asse posteriore, ricostruiti o ricolpiti, nel caso in cui il veicolo non sia dotato di ruote gemellate;

- Gli pneumatici montati presentano una profondità del battistrada misurata nel punto di maggiore usura come fissato al punto 1.1.i e un valore di pressione di gonfiaggio pari a quella prescritta dal costruttore del veicolo $\pm 5\%$;
- Su ogni asse del veicolo risultano montati i pneumatici dello stesso tipo (marca/modello), disegno di battistrada, parametri dimensionali, indici di carico e categoria di velocità, nonché rispettando le stesse condizioni di usura battistrada.

La Ditta dovrà organizzare le attività in maniera tale da raggiungere uno dei seguenti obiettivi di prestazione, pena l'applicazione delle penalità previste al capitolo 5:

- a) Minimizzare l'indisponibilità giornaliera dei veicoli all'esercizio per problemi connessi ai pneumatici.

Il numero dei veicoli fermi all'orario preso a riferimento non potrà essere superiore a:

- I. Per il deposito di Ancona 2 veicoli
- II. Per il deposito di Marina di Montemarignano 1 veicoli
- III. Per il deposito di Jesi 1 veicoli
- IV. Per il deposito di Osimo 1 veicoli
- V. Per il deposito di Castelfidardo 0 veicoli sino alle 8:00am, 1 veicolo negli orari successivi.

- b) Ridurre il tempo di fermo del veicolo per problemi connessi ai pneumatici.

I tempi di fermo saranno accertati dal Responsabile di Conerobus S.p.a.. per ciascun veicolo che cessa di essere fuori servizio a causa di fuori uso del pneumatico, sulla base delle risultanze del software di gestione delle attività di manutenzione in uso presso Conerobus S.p.a...

Il fermo del veicolo, qualunque sia la causa di fuori uso del pneumatico, non potrà essere superiore a 12h (compreso il sabato), a partire dalla segnalazione di guasto.

Non si applica tale obiettivo di prestazione solo nei casi accertati di forza maggiore, ovvero per cause non imputabili alla Ditta, ed in ogni caso nei limiti di durata effettiva di tali cause.

13. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

La Ditta Aggiudicataria assume piena responsabilità sulle attività oggetto del presente appalto nonché sulla sicurezza in esercizio delle coperture da essa utilizzate in caso di danni conseguenti al mancato rispetto delle specifiche di fabbricazione o alla manutenzione non eseguita a perfetta regola d'arte, e a tutte le operazioni, accessorie e conseguenti.

La Ditta Aggiudicataria dovrà adottare, durante l'esecuzione del contratto, tutte le necessarie precauzioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose.

La Ditta Aggiudicataria è responsabile della qualità del lavoro eseguito; dovrà pertanto rispondere di ogni danno a cose o persone causato da anomalie e/o malfunzionamenti degli pneumatici e di ogni eventuale danno ad essi, quali, a titolo non esaustivo e meramente esemplificativo, scoppi, scollaggi, deformazione e ovalizzazione della carcassa pneumatici, nonché danni ai veicoli su cui sono montati, riconducibili alle attività svolte nel corso della

fornitura del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà di Conerobus S.p.a. o di terzi, causato dal personale della Ditta Aggiudicataria, sarà a carico della Ditta Aggiudicataria stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La Ditta Aggiudicataria sarà la sola ed unica responsabile per infortunio o danno a persone o cose, sia della Ditta Aggiudicataria stessa, sia di Conerobus S.p.a., che si dovessero verificare durante l'esecuzione dei lavori o comunque per conseguenza degli stessi.

La Ditta Aggiudicataria sarà responsabile di eventuali danni a persone o cose imputabili agli pneumatici forniti; in particolare la Ditta Aggiudicataria dovrà quindi possedere una polizza RC Prodotti valida per tutta la durata del contratto.

La polizza dovrà garantire i terzi per i danni cagionati in conseguenza di difetti dei prodotti forniti, a persone o cose, nonché per le interruzioni o sospensioni totali o parziali, di attività industriali, commerciali, agricole o di servizi.

Inoltre, in relazione ai rischi connessi al presente servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compreso Conerobus S.p.a., per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT); infine la Ditta Aggiudicataria dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO). Le polizze devono essere presentate a Conerobus Spa prima della data di stipula del contratto.

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio, inquinamento ambientale accidentale.

I massimali assicurativi minimi richiesti per le polizze RCT-RCO sono pari a 10.000.000€ per sinistri, danni alle persone ed alle cose.

14. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI

La Ditta Aggiudicataria si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti e/o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali, etc..

La Ditta Aggiudicataria è altresì obbligata a rispettare tutte le norme in materia contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

La Ditta Aggiudicataria si impegna altresì ad osservare tutte le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle Leggi e dei Regolamenti sulla tutela, protezione e assistenza dei lavoratori.

La Ditta Aggiudicataria si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci.

15. SICUREZZA NEGLI AMBITI DI LAVORO E DUVRI

Tutte le attività lavorative devono essere svolte nel totale rispetto degli specifici riferimenti normativi.

Gli abiti da lavoro, i dispositivi di protezione individuale, gli utensili e le apparecchiature utilizzate dal personale della ditta dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza sul lavoro. Il personale della ditta dovrà essere dotato di idonei indumenti da lavoro che consentano anche una sua rapida identificazione.

Conerobus e la ditta si coordineranno per adottare tutte le necessarie misure di prevenzione e protezione in considerazione dell'interferenza tra le proprie attività secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.

Il Datore di Lavoro della ditta aggiudicataria dovrà partecipare alla riunione di coordinamento e cooperazione, al fine di valutare tutti i rischi presenti sui luoghi di lavoro e le possibili interferenze con l'attività di Conerobus, sottoscrivere il relativo D.U.V.R.I di Conerobus, prendere visione del Documento della Sicurezza di Conerobus.

In riferimento all'articolo 26 comma 5 del D.Lgs. 81/08 ed in base a quanto previsto nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali, redatto da Conerobus la ditta aggiudicataria prende atto che l'importo relativo ad oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze (vedasi DUVRI) è pari ad €3.000,00 (Euro tremila virgola 00) più IVA annuali.

La ditta fatturerà l'importo dei costi per la sicurezza da interferenze a Conerobus in aggiunta al prezzo offerto in sede di gara.

Le eventuali necessità di adeguamento saranno documentate dalla ditta a Conerobus tramite PEC ed i costi supplementari corrispondenti saranno fatturati a Conerobus dal momento in cui si manifesteranno.

La Ditta Aggiudicataria dovrà predisporre e rendere operativo un proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) in riferimento alle attività di sua competenza; tale piano deve prevedere:

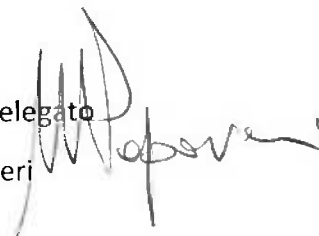
- Realizzazione di idonee procedure operative;
- Realizzazione di corsi di formazione ed informazione specifici per le attività oggetto dell'appalto;
- Adozione di adeguati dispositivi di protezione individuali;
- Elenco dettagliato delle sostanze utilizzate con indicazione delle caratteristiche principali descritte nelle schede di sicurezza dei prodotti stessi.

ALLEGATO "DIMENSIONAMENTO DEL PARCO VEICOLI"

Il seguente allegato costituisce a tutti gli effetti parte integrante del capitolato, fatto salvo il suo aggiornamento in corso d'opera dovuto all'ingresso di veicoli nuovi e contestuale alienazione di bus obsoleti.

Ancona, 22/02/2018

Conerobus Spa
L'Amministratore Delegato
Dott. Muzio Papaveri



Timbro e firma per accettazione _____