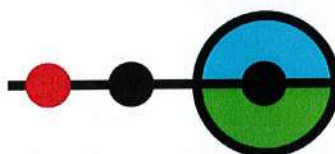




000000000024
CONEROBUS
INVIATI 2023



Conerobus[®]
società per la mobilità
intercomunale S.p.A.

NORME DI QUALIFICAZIONE

Avviso trasmesso alla GUUE il 04/01/2023

Sistema di qualificazione

**DI OPERATORI ECONOMICI CHE PRODUCONO E/O COMMERCIALIZZANO
AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I, II, LOW ENTRY, METANO,
GASOLIO, ELETTRICO, FILOBUS DA ADIBIRE AL TRASPORTO PUBBLICO DI
PASSEGGERI.**

Validità del presente sistema di qualificazione: dal 05/01/2023 al 31/12/2025. Fino al rinnovo delle iscrizioni si riterrà valido il Sistema precedente.

ISTITUZIONE DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

1.1. Ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. (di seguito "Codice") è istituito presso CONEROBUS SPA (di seguito CONEROBUS), il Sistema di Qualificazione di operatori economici che producono e/o commercializzano autobus nuovi di fabbrica, da adibire al trasporto passeggeri, secondo le seguenti tipologie:

MEZZI URBANI E SUBURBANI	
	Mezzi di lunghezza da 5,00 mt. a 6,29 mt.
	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 7,69 mt.
	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. con motore posteriore
	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt. a 10,00 mt. con motore posteriore
	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt. a 10,00 mt. con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. pianale ribassato
	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. low entry
	Mezzi di lunghezza da 11,01 a 12,60 mt. pianale ribassato
	Mezzi di lunghezza da 11,01 a 12,60 mt. low entry
	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.
	Mezzi elettrici fino a 6,30 mt. (pianale interamente ribassato)
	Mezzi elettrici fino a 6,30 mt.
	Mezzi elettrici da 6,31 mt. a 10 mt
	Mezzi elettrici da 6,31 mt fino a 8,30 mt (pianale interamente ribassato)
	Mezzi elettrici da 8,31 mt. a 10 mt (pianale interamente ribassato)
	Mezzi elettrici da 10,01 mt. a 12 mt
	Mezzi elettrici da 12,01 mt. a 14,50 mt
	Mezzi elettrici autosnodati da 13,61 mt a 18,00 mt.
	Mezzi ibridi fino a 6,30 mt.
	Mezzi ibridi da 6,31 mt. a 10 mt
	Mezzi ibridi da 10,1 mt. a 13,60 mt
	Mezzi ibridi autosnodati da 13,61 mt a 18,00 mt.
	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 7,69 mt. alimentazione a metano con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt, alimentazione a metano con motore posteriore
	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. alimentazione a metano con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt a 10,00 mt. alimentazione a metano con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt a 10,00 mt. alimentazione a metano con motore posteriore
	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. alimentazione a metano (con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,00 mt. alimentazione a metano (con pianale ribassato)

	Mezzi di lunghezza da 12,01 mt. a 12,60 mt. alimentazione a metano (con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 12,61 mt. a 14,00 mt. alimentazione a metano (con pianale ribassato 3 assi)
	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt. alimentazione a metano
	Filobus di lunghezza circa 12 mt.
	Filobus autosnodati di lunghezza circa 18 mt.
	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt. con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt. con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt. con motore anteriore
	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt. con motore posteriore, low entry
	Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt. con motore posteriore, low entry
	Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt. con motore posteriore, low entry
	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt.
	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. (con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt.
	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt. (con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (2 assi)
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (2 assi con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (3 assi)
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (3 assi con pianale ribassato)
	Mezzi di lunghezza da 14,01 mt. a 15,00 mt.
	Mezzi di lunghezza da 14,01 mt. a 15,00 mt. (con pianale ribassato)
	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.
	Mezzi a due piani
	Mezzi di lunghezza da 11,00 mt. a 12,30 mt. elettrici (2 assi)
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. elettrici (2 assi)

MEZZI INTERURBANI METANO

	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt. con motore anteriore	
	Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt. con motore anteriore	
	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt.	
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt.	
	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (con pianale ribassato)	

1.2. Il Sistema ha lo scopo di definire elenchi di operatori economici dotati di specifici requisiti morali, tecnici e finanziari, interessati a partecipare alle gare che verranno indette nel corso di validità del Sistema stesso, per gli affidamenti di forniture di autobus per le classi di cui al successivo paragrafo 2.

1.3. I soggetti sono qualificati per categorie di veicoli, secondo la classificazione di cui al successivo paragrafo 2.

1.4. Il presente Sistema di Qualificazione è regolato dai seguenti documenti:

- Avviso sull'esistenza del Sistema di Qualificazione, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE).
 - Il presente documento denominato "norme di qualificazione";
 - Allegato 1: Istanza di ammissione
 - Allegato 2: DGUE
 - Allegato 3: scheda di verifica dei requisiti
 - Allegato 4: informativa sul trattamento dei dati personali.
- 1.5. Gli operatori economici qualificati saranno invitati alle procedure di gara indette da CONEROBUS per la fornitura di veicoli, limitatamente alle Categorie per le quali è stata rilasciata la qualifica.

1.6. CONEROBUS ha facoltà di utilizzare il Sistema ai fini dell'affidamento in appalto di forniture di autobus di cui alle categorie di qualificazione indicate al successivo paragrafo 2. A tale scopo CONEROBUS inviterà i soggetti qualificati a presentare offerta procedendo alla loro selezione con le modalità e i criteri stabiliti dalla disciplina vigente e dal presente Sistema.

1.7. CONEROBUS si riserva la facoltà, anche ai sensi dell'art. 134 c. 3 del Codice, di far utilizzare il Sistema anche ad altri Committenti, in primis alle società appartenenti al Gruppo e/o partecipate, ovvero di avvalersi - a sua volta - di sistema di qualificazione gestiti da altri Committenti, dandone, in questo caso, idonea comunicazione agli interessati.

1.8. In occasione dell'attivazione delle procedure di gara, bandite nell'ambito del presente Sistema di Qualificazione, CONEROBUS si riserva la facoltà di espletare le procedure di gara derivanti dal presente Sistema mediante procedura ristretta telematica di acquisto "on-line" attraverso la piattaforma di e-procurement in uso. A tal fine le Imprese che otterranno la qualificazione al presente Sistema di Qualifica dovranno obbligatoriamente essere iscritte all'albo telematico di CONEROBUS nella categoria di riferimento al fine di ottenere le chiavi d'accesso (id e password) necessarie per partecipare alle gare.

1.9. Resta ferma la facoltà di CONEROBUS di procedere all'affidamento in appalto di forniture di autobus di cui alle categorie di qualificazione indicate al successivo paragrafo 2, ricorrendo alle altre procedure previste dal Codice.

2 CATEGORIE DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

2.1. Il presente Sistema di Qualificazione riguarda le seguenti categorie di veicoli (inserire X):

MEZZI URBANI E SUBURBANI		X
1	Mezzi di lunghezza da 5,00 mt. a 6,29 mt.	
2	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 7,69 mt.	
3a	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. con motore posteriore	
3b	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. con motore anteriore	
4	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt. a 9,00 mt.	
5	Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt.	
6	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. pianale ribassato	
7	Mezzi di lunghezza da 11,01 a 12,60 mt. pianale ribassato	
8	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.	
9a	Mezzi elettrici fino a 6,30 mt. (pianale interamente ribassato)	
9b	Mezzi elettrici fino a 6,30 mt.	
10a	Mezzi elettrici da 6,31 mt. a 10 mt (pianale interamente ribassato)	
10b	Mezzi elettrici da 6,31 mt. a 10 mt	
10c	Mezzi elettrici da 10,01mt. a 13,60 mt	
11a	Mezzi elettrici autosnodati da 13,61 mt a 18,00 mt.	
11b	Mezzi ibridi fino a 6,30 mt.	
11c	Mezzi ibridi da 6,31 mt. a 10 mt	
11d	Mezzi ibridi da 10,1 mt. a 13,60 mt	
11e	Mezzi ibridi autosnodati da 13,61 mt a 18,00 mt.	
12	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 7,69 mt. alimentazione a metano	
13a	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt, alimentazione a metano con motore posteriore	
13b	Mezzi di lunghezza da 7,70 mt. a 8,30 mt. alimentazione a metano con motore anteriore	
14	Mezzi di lunghezza da 8,31 mt a 10,00 mt. alimentazione a metano	
15	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt. alimentazione a metano	
16	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,00 mt. alimentazione a metano	
17	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt. alimentazione a metano	
18	Filobus di lunghezza circa 12 mt.	
19	Filobus autosnodati di lunghezza circa 18 mt.	
MEZZI INTERURBANI GASOLIO		
20	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt.	
21	Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt.	
22	Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt.	
23	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt.	
24	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt.	
25	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (2 assi)	
26	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (3 assi)	
27	Mezzi di lunghezza da 14,01 mt. a 15,00 mt.	

28	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.	
29	Mezzi a due piani	

MEZZI INTERURBANI METANO

30	Mezzi di lunghezza da 6,30 mt. a 8,00 mt.	
31	Mezzi di lunghezza da 8,01 mt. a 9,00 mt.	
32	Mezzi di lunghezza da 9,01 mt. a 10,00 mt.	
33	Mezzi di lunghezza da 10,01 mt. a 11,00 mt.	
34	Mezzi di lunghezza da 11,01 mt. a 12,30 mt.	
35	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (2 assi)	
36	Mezzi di lunghezza da 12,31 mt. a 14,00 mt. (3 assi)	
37	Mezzi di lunghezza da 14,01 mt. a 15,00 mt.	
38	Mezzi autosnodati di lunghezza circa 18,00 mt.	
39	Mezzi a due piani	

FILOBUS

30	Filobus di lunghezza circa 12 mt.	
31	Filobus autosnodati di lunghezza circa 18 mt.	

3 DURATA DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

3.1. Il Sistema di Qualificazione si intende in forma aperta e con validità triennale a decorrere dalla data di pubblicazione dell'avviso sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE).

3.2. Gli operatori economici che intendano qualificarsi possono presentare istanza di qualificazione in qualsiasi momento durante il periodo di validità del presente Sistema di Qualificazione, salva la facoltà di CONEROBUS di poter interrompere la validità del Sistema, rendendo noto tale eventuale intenzione con le modalità di pubblicità previste all'art. 128 del Codice.

3.3. CONEROBUS si riserva inoltre la facoltà di :

- a) Aggiornare la presente normativa, ivi compresi i relativi allegati, anche introducendo modifiche ai criteri di qualificazione ed ai requisiti di idoneità necessari per la qualificazione;
- b) Revocare, in ogni momento il sistema.

3.4. Per quanto non regolata dalle presenti norme, si applicano le disposizioni di cui al Codice in materia di qualificazione e di sistemi di qualificazione.

3.5. In ogni caso le disposizioni di cui alla Normativa debbono intendersi sostituite, modificate, abrogate, ovvero disapplicate automaticamente, ove il relativo contenuto sia incompatibile con sopravvenute inderogabili disposizioni legislative o regolamentari.

3.6. Alle gare d'appalto potranno partecipare solo gli operatori, in forma singola o plurima, che alla data dell'indizione della procedura risulteranno già qualificati, secondo le procedure di cui al presente documento. Pertanto la lettera di invito per le specifiche procedure di acquisto sarà inviata alle sole società che in quel momento risulteranno già qualificate.

4 ISTRUZIONI AI RICHIEDENTI

4.1 Soggetti ammessi al Sistema di Qualificazione

4.1.1. Possono presentare istanza di Qualificazione gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice secondo le modalità indicate al presente documento e nell'avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.

4.1.2. I soggetti richiedenti la qualificazione dovranno soddisfare tutti i requisiti d'ordine generale, tecnico, professionale e finanziario di cui alle disposizioni del successivo paragrafo 4.3, nessuna esclusa od eccettuata.

4.1.3. Possono altresì presentare istanza di qualificazione gli operatori economici stabiliti: a) negli Stati aderenti all'Unione europea; b) negli Stati firmatari dell'Accordo sugli appalti pubblici concluso nell'ambito dell'Accordo istitutivo dell'Organizzazione Mondiale del commercio; ovvero c) negli Stati firmatari di Accordi bilaterali con l'Italia o con l'UE che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità; i suddetti operatori economici dovranno comunque risultare in possesso dei requisiti di cui al successivo paragrafo 4.3.

Fatti salvi gli obblighi assunti nei confronti dei Paesi terzi, il presente articolo si applica a offerte contenenti prodotti originari di Paesi terzi con cui l'Unione europea non ha concluso, in un contesto multilaterale o bilaterale, un accordo che garantisca un accesso comparabile ed effettivo delle imprese dell'Unione ai mercati di tali paesi terzi.

Qualsiasi offerta presentata per l'aggiudicazione di un appalto di forniture può essere respinta se la parte dei prodotti originari di Paesi terzi, ai sensi del regolamento (UE) n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, supera il 50 per cento del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta.

4.1.4. Possono presentare istanza di qualificazione al Sistema i soggetti che intendano avvalersi dei requisiti di imprese ausiliarie secondo quanto previsto all'art. 89 del Codice, con le modalità riportate al successivo paragrafo 4.4.11 In relazione a ciascuna gara si osservano le previsioni di cui all'art. 89 c. 7.

4.1.5. Le forme partecipative e divieti sono quelle previste all'art. 48 del Codice.

4.2 Modalità di presentazione dell'istanza di qualificazione

4.2.1. I soggetti che intendono ottenere la qualificazione al Sistema sono tenuti a presentare apposita istanza, redatta in lingua italiana. Devono essere redatti in lingua italiana anche tutti gli allegati all'istanza (dichiarazione, documenti, certificati,)

4.2.2. Qualora redatti in lingua diversa dall'italiano, l'istanza ed ogni altro documento prodotto devono essere accompagnati da una traduzione in lingua italiana secondo quanto disposto all'art. 134 c. 7 del Codice.

4.2.3. La documentazione dovrà contenere:

- 1) L'istanza di qualificazione, resa in conformità allo Schema di cui all'Allegato 1, sottoscritta dal legale rappresentante o da altro soggetto munito dei poteri necessari del Soggetto Istante, firmata e timbrata in ogni sua pagina dal sottoscrittore;
- 2) Il DGUE compilato in tutte le parti di pertinenza Allegato 2
- 3) Gli altri documenti indicati al successivo paragrafo 4.4.
- 4) informativa sul trattamento dei dati personali sottoscritta dal soggetto istante per presa visione ed accettazione, secondo il modello Allegato 4;

4.2.4. Il Soggetto richiedente che intenda avvalersi dei requisiti di un'impresa ausiliaria ai sensi dell'art. 89 del Codice, deve allegare all'istanza di qualificazione, oltre alla documentazione soprariportata, tutta la documentazione relativa sia ai requisiti di ordine generale, sia a quelli oggetto di avvalimento, prevista al successivo paragrafo 4.4.11

4.2.5. Sarà respinta l'istanza di qualificazione presentata dal Soggetto che si avvalga dei requisiti di un'impresa ausiliaria, che abbiano già consentito la qualificazione di un altro Soggetto.

4.2.6. Sarà respinta altresì l'istanza di Operatori economici che, nell'esecuzione di precedenti contratti assegnati da CONEROBUS abbiano causato danni rilevanti per gravi inadempienze contrattuali.

4.2.7 La documentazione sopra descritta dovrà pervenire a mezzo pec: gare.conerobus@pec.it

4.3 Requisiti per la qualificazione.

4.3.1. I soggetti che presentano istanza di qualificazione al presente Sistema devono possedere i requisiti di seguito indicati:

A – requisiti di ordine generale

Il soggetto richiedente non deve trovarsi in nessuna delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

B – requisiti di ordine speciale:

B1 – requisiti relativi alla idoneità professionale

Il Soggetto richiedente deve essere iscritto nel registro della Camera di Commercio, Industria Artigianato e Agricoltura. Al soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova di iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di Residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI ,

B2 – requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria

Il Soggetto richiedente, con riferimento alle categorie per le quali richiede la qualifica, ed in relazione a quanto richiesto nel DGUE, deve dimostrare il possesso dei seguenti requisiti:

a) Indicazione del fatturato annuo relativo:

1. al complesso delle attività dell'Impresa (fatturato generico): fatturato medio annuo, riferito al complesso delle attività, mediamente non inferiore, negli ultimi tre esercizi conclusi precedenti l'anno nel quale l'operatore economico presenta l'istanza di qualificazione, a euro 15.000.000,00 (quindicimilioni).
2. In caso di Raggruppamenti Temporanei di Imprese i requisiti richiesti dovranno essere posseduti per il 60% (sessanta per cento) dalla mandataria e per un minimo del 20% da ogni mandante.

Nel caso l'Istante intenda avvalersi dei requisiti di altri Soggetti, si applica l'art. 89 del Codice, nei limiti di compatibilità.

3. alla sola vendita di autobus nuovi (esclusi i ricambi): fatturato medio annuo, relativo alla sola vendita di autobus nuovi, mediamente non inferiore, negli ultimi tre esercizi conclusi precedenti l'anno nel quale l'operatore economico presenta l'istanza di qualificazione, a euro 5.000.000,00 (cinquemilioni).
4. In caso in cui la ditta non raggiunga il criterio di cui al punto 1) ovvero fatturato generico pari ad € 15.000.000,00, il fatturato specifico degli ultimi 3 esercizi di cui al punto 3), dovrà essere pari ad almeno € 10.000.000,00.

In caso di Raggruppamenti Temporanei di Imprese i requisiti richiesti dovranno essere posseduti per il 60% (sessanta per cento) dalla mandataria e per un minimo del 20% da ogni mandante.

Nel caso l'Istante intenda avvalersi dei requisiti di altri Soggetti, si applica l'art. 89 del Codice, nei limiti di compatibilità.

b) Solidità economico-finanziaria, nonché regolarità e puntualità dei pagamenti (referenze bancarie);

B3 – requisiti relativi alla capacità tecnica

Il soggetto richiedente, con riferimento alle categorie per le quali richiede la qualifica, ed in relazione a quanto richiesto nel DGUE, deve dimostrare (allegando un elenco riportante committente prodotto tipologia ecc.):

- a) di aver prodotto e/o commercializzato complessivamente, negli ultimi tre esercizi chiusi alla data di istituzione del presente Sistema di Qualificazione, almeno n. 50 Autobus;
- b) la proprietà o il possesso, a titolo esclusivo, di siti produttivi, impianti, attrezzature e mezzi tecnici efficienti ed adeguati;
- c) di possedere idonea struttura organizzativa con ruoli professionali e risorse, in organico;
- d) di essere dotato di idonea struttura assistenziale post-vendita;
- e) di possedere, per ognuna delle categorie per le quali richiede qualificazione, almeno una omologazione italiana in corso di validità, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o una omologazione europea valida, in conformità con la direttiva 2007/46 CE, rilasciate in uno degli ultimi tre anni – comprendendo l'anno di richiesta di qualificazione;
- f) di avere in Italia almeno:
 - 1. una struttura manutentiva, dotata della idonea attrezzatura e di addetti operativi specializzati;
 - 2. un magazzino ricambi, con personale espressamente dedicato alla gestione del post-vendita,

B4 – requisiti di Qualità aziendale

Il soggetto richiedente, con riferimento alle categorie per le quali richiede la qualifica, deve dimostrare:

- a) il possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001 in corso di validità, con specifico riferimento alle attività di fabbricazione e/o commercializzazione di autobus;

4.4 Documenti e titoli per la qualificazione

4.4.1. Ai fini delle dimostrazione dei requisiti di cui al precedente punto i Soggetti richiedenti sono tenuti a presentare la seguente documentazione:

- a) **Istanza di Qualificazione**, resa ai sensi del DPR 445/2000, conforme all'**Allegato 1**, compilato in ogni sua parte, sottoscritta dal legale rappresentante o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza;
- b) *Nel caso di istanza presentata da un procuratore*: copia conforme dell'atto attestante i relativi poteri;
- c) **DGUE Allegato 2**
- d) Almeno due idonee referenze bancarie, in copia originale o in copia conforme all'originale, rilasciate da parte di primari istituti di credito ed attestanti che i rapporti intercorsi con il soggetto Istante sono sempre stati regolari, avendo questi fatto sempre fronte ai propri impegni e non avendo mai avuto problemi di solvibilità.
- e) Elenco delle principali forniture di autobus effettuate negli ultimi tre anni con l'indicazione del numero, della tipologia, e della marca degli autobus forniti, la data di consegna ed il committente; l'elenco dovrà evidenziare la fornitura del numero minimo di mezzi indicati al paragrafo 4.3 punto B.3. a), suddiviso per anno e per singola categoria di veicoli per la quale il soggetto Istante chiede la qualificazione. Per ogni categoria si dovrà dimostrare l'esistenza di almeno una omologazione italiana in corso di validità, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In alternativa, si dovrà fornire indicazione di una omologazione europea in corso di validità, in conformità con la direttiva 2007/46 CE relativa all'autobus o al gruppo di autobus di cui trattasi;
- f) Descrizione dettagliata della struttura produttiva ed organizzativa destinata alla produzione di autobus, nella quale siano indicati almeno tutti i dati elencati all'interno del DGUE;
- g) Descrizione dettagliata della struttura assistenziale post-vendita per gli interventi in garanzia (di meccanica e carrozzeria), presente sul territorio nazionale, con l'indicazione di tempi necessari per l'approvvigionamento dei ricambi e per le prestazioni di manutenzione. Tale descrizione deve poter dimostrare la capacità dell'operatore economico richiedente di soddisfare gli enti aggiudicatori, sia per la soluzione veloce di eventuali interventi manutentivi, sia per la pronta fornitura di pezzi di ricambio.
- h) Copia conforme della certificazione UNI EN ISO 9001 in corso di validità, il cui scopo risulti coerente con le attività produttive per le quali si richiede la qualificazione;

4.4.2. CONEROBUS si riserva la facoltà di verificare, anche chiedendo all'operatore economico di presentare ulteriore specifica documentazione, la veridicità e l'autenticità delle attestazioni prodotte.

4.4.3. Le istanze pervenute non dovranno contenere riserve o variazione rispetto al presente Sistema di Qualificazione.

4.4.4 Al fine di accertare il possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 4.3.B. CONEROBUS potrà svolgere visite tecniche presso i soggetti da qualificare, nonché presso le imprese ausiliarie di cui i soggetti istanti intendano avvalersi ai sensi dell'art. 89 del Codice.

4.4.5. **In caso di avvalimento, il possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 4.3. in capo all'impresa ausiliaria, della quale in Soggetto richiedente intende avvalersi, deve essere dimostrato mediante la produzione dei seguenti documenti:**

i. Dichiarazione del Soggetto richiedente la qualificazione:

- Attestante, ai sensi del DPR 445/2000, l'avvalimenti di specifici requisiti di cui al precedente paragrafo 4.3.B., con indicazione puntuale degli stessi e dell'impresa ausiliaria che li possiede;
- Con cui si impegna a comunicare a CONEROBUS le circostanze che fanno venire meno la messa a disposizione delle risorse dell'impresa ausiliaria di cui si avvale;

ii. Una dichiarazione dell'impresa ausiliaria:

- Attestante, ai sensi del DPR. 445/2000, il possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 4.3, corredata da tutta la documentazione di cui ai precedenti punti del presente paragrafo 4.4.;
- Con cui si obbliga, verso il Soggetto Istante e verso CONEROBUS a mettere a disposizione, in via esclusiva ed irrevocabile, le risorse oggetto di avvalimento a favore del Soggetto Istante, per tutto il periodo di validità della qualificazione;

iii. Una dichiarazione congiunta, ai sensi del DPR. 445/2000, del Soggetto Istante e dell'impresa ausiliaria, dei cui requisiti il Soggetto Istante si avvale, con la quale i due operatori economici si dichiarano responsabili in solido nei confronti di CONEROBUS, in relazione alle prestazioni oggetto degli eventuali contratti che il medesimo Soggetto Istante dovesse sottoscrivere con CONEROBUS;

4.4.12. Tutte le dichiarazioni rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del Soggetto Istante o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il Soggetto stesso, ed eventualmente dal rappresentante dell'impresa ausiliaria), devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per

ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;

4.4.13. In caso di Soggetti non residenti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

4.4.14. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. Si precisa che in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione, inoltre gli importi dichiarati da Soggetti aventi sede negli Stati non aderenti all'Unione europea dovranno essere espressi in euro.

5 ESITO DELLE PROCEDURE DI QUALIFICAZIONE

5.1. CONEROBUS avvia le procedure di qualificazione al Sistema dei Soggetti richiedenti secondo l'ordine progressivo in cui le relative istanze, complete di tutte le dichiarazioni e/o documentazioni richieste, sono pervenute.

5.2. L'esito dell'attività di qualificazione, eseguito secondo lo schema in **Allegato 3**, è comunicato a mezzo PEC entro 7 giorni dalla data in cui l'istanza di qualificazione è pervenuta. In assenza di comunicazione l'operatore si intende iscritto salvo esito negativo dei controlli sui requisiti di cui all'art. 80 del Codice che dovessero pervenire oltre tale termine.

5.3. Nell'ipotesi in cui la documentazione presentata a corredo dell'istanza non sia completa, CONEROBUS richiede - a mezzo PEC - al Soggetto richiedente la qualificazione di precisarne i relativi contenuti e/o d'integrare le dichiarazioni rese e la documentazione prodotta, ovvero di rendere nuove dichiarazioni, o ancora di produrre ulteriore documentazione.

5.4. In tali ipotesi, il termine di cui sopra è sospeso a decorrere dalla data di trasmissione della richiesta di chiarimenti e/o integrazioni e sino alla data in cui detti chiarimenti e/o integrazioni saranno pervenuti all'ufficio indicato nell'Avviso sull'esistenza del Sistema di Qualificazione nonché sul profilo di committente.

5.5. La mancata integrazione dei documenti necessari al completamento della domanda entro 3 mesi dalla richiesta comporterà l'annullamento del procedimento di qualificazione. In questo caso CONEROBUS provvederà alla restituzione della documentazione presentata, su richiesta scritta del Soggetto Istante. In assenza di comunicazione l'operatore si intende qualificato.

5.6. Nell'ipotesi in cui, nelle more della qualificazione al Sistema, i Soggetti richiedenti segnalino una o più variazioni nei requisiti d'idoneità, il termine di cui sopra sarà sospeso e riprenderà a decorrere dalla data in cui è pervenuta, con le modalità di cui al precedente paragrafo 4.4, la segnalazione dell'ultima variazione intervenuta.

5.7. Nel caso in cui il procedimento di qualificazione si concluda con esito negativo, o nel caso in cui l'istanza di qualificazione al Sistema sia accolta parzialmente (ovvero con rilascio della qualifica solo per alcune categorie per le quali è stata presentata istanza) ai sensi del precedente comma, CONEROBUS informa il Soggetto richiedente dei motivi per i quali l'istanza è stata rigettata ovvero soltanto parzialmente accolta.

5.8. In caso di esito negativo del procedimento di qualificazione, il Soggetto richiedente non potrà presentare nuova istanza di qualificazione prima di sei mesi dalla data di emissione dell'atto di diniego della qualificazione.

5.9. Nel caso in cui il Soggetto richiedente abbia in corso con CONEROBUS contestazioni per gravi inadempienze in relazione a precedenti contratti, quest'ultima si riserva la facoltà di sospendere il procedimento di qualificazione fino alla definizione delle contestazioni in corso. L'eventuale decisione di CONEROBUS di sospendere tale procedimento sarà comunicata al Soggetto interessato a mezzo PEC.

5.10. Ai fini della qualificazione al Sistema CONEROBUS si riserva la facoltà di effettuare ogni eventuale ulteriore controllo in ordine alla documentazione ed alle dichiarazioni rese dai Soggetti Istanti.

5.11. In caso di accoglimento, anche parziale, della richiesta di qualificazione, di esito negativo del procedimento di qualificazione, di dequalificazione, di sospensione della qualificazione o di cancellazione dal sistema, non è previsto alcun rimborso per le spese sostenute per la partecipazione alla procedura.

6 VALIDITA' DELLA QUALIFICAZIONE, DEQUALIFICAZIONE, SOSPENSIONE DELLA QUALIFICAZIONE E CANCELLAZIONE DAL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE.

6.1. La qualificazione ha validità sino alla scadenza della durata del Sistema, come stabilita dal precedente paragrafo 3.

6.2. Nel periodo di validità della qualificazione, CONEROBUS ha facoltà di procedere alla dequalificazione, alla sospensione e cancellazione dal Sistema, qualora si verificano una o più tra le condizioni di seguito descritte:

1. La dequalificazione, intendendosi per tale la perdita della qualifica per una o più categorie per le quali è stata presentata istanza, è disposta da CONEROBUS qualora sia stato accertato che il Soggetto Qualificato:
2. La sospensione della qualificazione è disposta da CONEROBUS qualora sia stato accertato che il Soggetto Qualificato:
 - i. abbia conseguito un peggioramento dei requisiti relativi alla capacità economico finanziaria, tale da far venire meno le condizioni di affidabilità di cui al precedente paragrafo 4.3. punto B2;

- ii. non sia più in possesso anche soltanto di uno dei requisiti relativi alla capacità tecnica, nonché del requisito dell'organizzazione aziendale per la qualità, di cui al precedente paragrafo 4.3 punti B3 e B4;
- iii. abbia avuto una condotta tale da turbare gravemente la normalità dei rapporti contrattuali in essere con CONEROBUS (es. gravi ritardi, inadempienze nell'esecuzione della prestazione, etc.);
- iv. abbia in corso una vertenza giudiziaria con CONEROBUS ovvero altre Società del Gruppo
- v. abbia omissis, ovvero ritardato la segnalazione delle variazioni e/o l'invio dei documenti di cui al successivo paragrafo 7;

L'atto di sospensione è efficace fintantoché non siano venuti meno i motivi che l'abbiano determinato.

6.3. Qualora sia stata disposta per omessa o ritardata segnalazione delle variazioni, secondo quanto previsto dal successivo paragrafo 7, la sospensione non può, comunque, eccedere l'anno; il perdurare del mancato invio dei documenti per tutto il periodo di sospensione comporta la cancellazione dal Sistema.

6.4. Per tutta la durata della sospensione è preclusa la presentazione di una nuova istanza.

6.5. Resta inteso che il Soggetto Qualificato, nei cui confronti sia stato disposto un atto di dequalificazione e/o sospensione, non può, in alcun caso, presentare offerta e/o acquisire commesse nelle procedure per le quali CONEROBUS si avvalga del Sistema.

3. La cancellazione è disposta da CONEROBUS qualora sia accertato che il Soggetto Qualificato:

- i. abbia ceduto a terzi un contratto, ovvero ne abbia affidato a terzi l'esecuzione totale o parziale senza preventiva autorizzazione di CONEROBUS;
- ii. non sia più in possesso anche di uno solo dei requisiti di cui al precedente paragrafo 4.3. A.
- iii. incorra, nell'arco dei tre anni di validità della qualificazione, nella seconda sospensione.

Il Soggetto nei cui confronti sia stata disposta la cancellazione dal Sistema non può essere invitato a presentare offerta e/o acquisire commesse nelle procedure di affidamento per le quali CONEROBUS si avvalga del Sistema. Esso, inoltre, non può presentare una nuova istanza di qualificazione:

a) prima che sia venuta meno la causa che ha determinato l'adozione dell'atto di cancellazione disposto ai sensi della lettera ii) del precedente comma;

b) prima che siano decorsi due anni dalla data di adozione dell'atto di cancellazione, qualora questo sia stato disposto ai sensi delle lettere i), e iii) del precedente comma.

6.6 Gli atti di dequalificazione, sospensione e cancellazione dal Sistema, vengono comunicati al Soggetto interessato per iscritto a mezzo raccomandata a/r o PEC, con l'indicazione dei motivi che ne hanno determinato l'adozione.

6.7. Il Soggetto, nei cui confronti sia stato disposto un atto di dequalificazione o sospensione, può presentare, ai fini dell'eventuale revoca da parte di CONEROBUS di detti atti, apposita istanza con le modalità di cui al precedente paragrafo 4.2, con la quale dichiara il venir meno delle cause che ne hanno determinato l'adozione, fornendo gli elementi necessari al fine di comprovare quanto affermato.

6.8. In ogni caso, la revoca degli atti di dequalificazione e sospensione viene comunicata al Soggetto interessato mediante raccomandata a/r o PEC.

7 SEGNALAZIONE DELLE VARIAZIONI

7.1. I Soggetti Qualificati e quelli in corso di qualificazione devono comunicare a CONEROBUS tutte le variazioni rilevanti ai fini della qualificazione - relative sia alla loro organizzazione e struttura, sia ai loro requisiti - che eventualmente intervengano durante il periodo di validità della qualificazione. Tale obbligo si estende anche alle variazioni della medesima natura, che riguardino le imprese ausiliarie dei cui requisiti i Soggetti Qualificati si siano avvalsi ai sensi dell'articolo 89 del Codice. La comunicazione di cui al presente comma è effettuata con le modalità indicate al precedente articolo 4.2., entro il termine di 90 giorni dalla data in cui dette variazioni si sono verificate.

7.2. L'omessa o tardiva segnalazione delle variazioni di cui al precedente comma dà luogo, nel caso di Soggetti già qualificati, al provvedimento di sospensione della qualificazione di cui al precedente paragrafo 6, e, nel caso di Soggetti non ancora qualificati, alla sospensione del procedimento di qualificazione.

7.3. Qualsiasi variazione, anche in mancanza di comunicazione di parte, può comportare una modifica d'ufficio della qualificazione.

8 SELEZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE A PRESENTARE OFFERTA

8.1. Qualora intenda avvalersi del Sistema di qualificazione, CONEROBUS invita, con apposito invito, a presentare offerta i Soggetti qualificati nella/e categoria/e corrispondente/i alla tipologia delle prestazioni oggetto di affidamento.

8.2. In ogni caso, sarà vietata la presentazione, ad una medesima procedura di affidamento indetta nella vigenza e ai sensi del presente Sistema, di offerta in forma singola e quale

componente di un Soggetto riunito di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b), c), d), e), f) e g) del D.Lgs. n. 50/2016, ovvero quale componente di più Soggetti riuniti.

8.3. In sede di gara potranno presentare offerta riunioni di imprese, consorzi ordinari, G.E.I.E., reti di impresa, tra Soggetti Qualificati. La presentazione di offerte in forma raggruppata da parte di Soggetti Qualificati già in possesso, singolarmente, dei requisiti di partecipazione potrà, tuttavia, essere vietata dalla lettera di invito, qualora per le particolari condizioni di mercato possa di fatto comportare una limitazione della concorrenza.

8.4. CONEROBUS si riserva, nei casi in cui per le particolari condizioni di mercato il costituirsi di Soggetti riuniti può limitare la concorrenza, la facoltà, con la lettera d'invito, di vietare la presentazione di offerte in forma raggruppata da parte di imprese iscritte in forma singola al Sistema.

9 PUBBLICITA'

9.1. L'avviso dell'esistenza del Sistema, redatto in lingua italiana, è pubblicato con le modalità indicate dall'articolo 128, comma 1 del Codice.

9.2. CONEROBUS si riserva la facoltà di ricorrere ad eventuali ulteriori forme di pubblicità per rendere nota l'esistenza del Sistema.

9.3. Nello stesso avviso sono indicate le Categorie e/o Sottocategorie oggetto delle qualificazioni, nonché il recapito presso cui gli interessati possono chiedere le informazioni necessarie.

9.4. Le eventuali modifiche ai criteri di qualificazione ed ai requisiti d'idoneità necessari per la qualificazione al Sistema verranno comunicate agli operatori economici, mediante pubblicazione sul profilo di Committente.

9.5. CONEROBUS comunica con le modalità di cui al precedente comma 1 la propria intenzione di porre fine al Sistema.

9.6. Eventuali istanze di qualificazione, aggiornamento ed estensione della qualificazione, pervenute successivamente alla pubblicazione dell'avviso di cessazione del Sistema di cui al precedente comma, non possono essere prese in considerazione qualora la cessazione del Sistema sia prevista nei sei mesi successivi alla pubblicazione dell'avviso in questione.

9.7. Il materiale documentario necessario per la qualificazione ed estensione è consultabile e scaricabile dal profilo di Committente.

10 EFFICACIA E DECORRENZE

10.1. CONEROBUS può utilizzare il Sistema dopo che siano stati qualificati almeno 3 (TRE) Soggetti.

10.2. Tuttavia, qualora i Soggetti interessati alla qualificazione siano inferiori a tre, CONEROBUS, a proprio insindacabile giudizio, può avvalersi del Sistema purché alla data di emissione della lettera d'invito a presentare offerta non siano pervenute nuove domande corredate di tutta la documentazione richiesta.

11 ALTRE DISPOSIZIONI GENERALI

11.1. Resta ferma la facoltà di CONEROBUS di procedere all'assegnazione in appalto delle prestazioni oggetto del presente Sistema di Qualificazione ricorrendo alle altre procedure previste in conformità al D. Lgs. n. 50/2016.

11.2. Le procedure di gara, bandite nell'ambito del presente Sistema di Qualificazione, potranno essere espletate in forma telematica di acquisto "on-line" attraverso la piattaforma di e-procurement in uso presso CONEROBUS. A tal fine le Imprese che otterranno la qualificazione al presente Sistema di Qualifica dovranno obbligatoriamente essere iscritte all'albo telematico nella categoria di riferimento (Sistemi di qualificazione) al fine di ottenere le chiavi d'accesso (id e password) necessarie per partecipare alla gara. E' fatto obbligo ai Soggetti Qualificati di mantenere l'iscrizione all'Albo Fornitori per l'intero periodo di validità del Sistema di Qualificazione.

11.3. Le informazioni sulle modalità di iscrizione all'Albo Fornitori telematico sono reperibili al sito www.conerobus.it, sezione "Appalti e Fornitori".

11.4. I contratti stipulati a seguito di procedura di gara conterranno specifica clausola risolutiva espressa in base alla quale, in caso di conclusione a qualunque titolo dell'esercizio del servizio di TPL, CONEROBUS potrà risolvere automaticamente i contratti senza alcun onere, né obbligo di risarcimento a suo carico, fatto salvo il riconoscimento del corrispettivo dovuto per il servizio sino a tale momento correttamente eseguito.

12 CHIARIMENTI E INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

12.1. Per informazioni e chiarimenti: Ufficio Gare 0712837446 gare.conerobus@pec.it.
Rup
Dott. Alessandro Di Paolo.

13 INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo informarLa che i dati personali da Lei forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza cui è tenuta Conerobus Spa.

Il Titolare del trattamento è Conerobus Spa nella persona del Presidente e legale rappresentante pro tempore Dott. Muzio Papaveri domiciliato per la carica ad Ancona Via Bocconi 35.

Allegati:

Allegato 1: Istanza di ammissione

Allegato 2: DGUE

Allegato 3: scheda di verifica dei requisiti

Allegato 4: informativa sul trattamento dei dati personali.

CONEROBUS SPA

Il RUP

Dott. Alessandro Di Paolo



