

Venerdì 29 Novembre 2024 Sciopero Nazionale Autoferrotranvieri dalle ore 09:00 alle ore 13:00

Avvisiamo la gentile clientela che le segreterie regionali dei trasporti Filt CGIL e Uiltrasporti hanno proclamato l'adesione allo **sciopero nazionale per la giornata di venerdì 29 novembre 2024**. Con Ordinanza n. 200T del 26 Novembre 2024 e successivamente Ordinanza n. 201 T del 27 Novembre 2024 del Ministero dei Trasporti, **LO SCIOPERO GENERALE NAZIONALE E' STATO RIDOTTO A 4 ORE – DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 13.00- NEL PIENO RISPETTO DELLE FASCE DI GARANZIA.**

Gli uffici sciopereranno le ultime 4 ore del turno.

Le officine rispetteranno i normali turni di lavoro e sciopereranno dalle 09.00 alle 13.00, medesima articolazione degli addetti di esercizio-movimento e rispetto delle medesime fasce di garanzia.

I settori movimento rispetteranno i normali turni di servizio e sciopereranno dalle 09.00 alle 13.00. Pertanto sarà garantito un turno di addetto esercizio e un turno di operatore officina.

I servizi potrebbero non essere garantiti. Le biglietterie e gli uffici informazione potrebbero sospendere il servizio nelle fasce orarie indicate.

Il trasporto dei disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100%.

Il servizio riprenderà regolarmente con le corse che inizieranno dopo il termine delle eventuali astensioni dal lavoro.

Le motivazioni dello sciopero riguardano i seguenti aspetti:

- Cambiare il Ddl Bilancio che riduce il welfare universalistico, gli investimenti e i servizi pubblici;
- Chiedere il ritiro del DDL Sicurezza e le limitazioni connesse al diritto al dissenso colpendo direttamente il diritto allo sciopero e alla manifestazione;
- Sostenere i rinnovi dei contratti pubblici e privati e la reale salvaguardia delle pensioni;
- Chiedere di assumere provvedimenti e investimenti diretti a rilanciare le politiche industriali, la sicurezza sul lavoro, i servizi, il turismo e il sistema pubblico;
- Salvaguardare l'occupazione, sostenere un piano straordinario di assunzioni nelle pubbliche amministrazioni, contrastare la precarietà dei contratti di lavoro.

Ai sensi della delibera della Commissione di Garanzia n. 18/138 si comunica che l'adesione al precedente sciopero indetto dalle federazioni dei trasporti Filt CGIL e Uiltrasporti è stata pari al 86,28% del personale interessato.